

EDITION M & L. DE JANVIER 2012

DEJA LE QUARTE 2012

Bonne Année à vous tous,mes amis les « G.R.I » ,les Grands Randonneurs Internationaux.Ne pensez pas à nos « chers » gouvernants qui nous ont promis que tout serait plus cher,plus dur,des larmes... Pour eux c'est un plaisir.Ils ne peuvent pas s'empêcher de faire autrement.De toute façon, ils ne sont pas concernés. C'est pas fini.L'essence sera plus chère ,les péages aussi,enfin tout,mais nous ,on « s'en fout » ,on fera le Quarté. !! Bonne Année et tous les meilleurs plaisirs en moto.Et dirigeons nos pensées vers des choses plus amusantes.

Il nous brûle encore les mains tellement il est encore tout chaud sorti du four. Depuis quelques semaines ,les demandes d'info sur ce Quarté 2012 arrivent régulièrement. Allez, laissons encore peser le suspenses quelques minutes.

Le 18 février prochain, tous nos lauréats seront invités à se retrouver à l'occasion de la soirée du Quarté qui se déroulera à Soignies. Premier volet à la Commune de Soignies pour la remise des souvenirs en présence de personnalités politiques de la Ville.Il faut savoir que la Ville de Soignies nous emboite le pas depuis de nombreuses années et qu'elle sera le siège de la rencontre internationale de la Madonne des Centaures 2013. Et le second volet pour le banquet final et les réjouissances dans la petite salle des Archers à Chaussée-Notre-Dame,toujours dans l'entité de Soignies.Il s'agira d'un buffet de fromages sonégiens,et de charcuteries diverses,tartes paysannes cuites à l'ancienne dans une ferme de Thieusies, apéro , ¼ vin,etc,..Le tout pour 25€ animation musicale comprise.Si vous êtes intéressés,point besoin d'avoir fait le Quarté pour venir nous rejoindre.Cette soirée est ouverte à tous et toutes qui veulent goûter à l'atmosphère et à l'ambiance inégalable du Quarté. Seule obligation ,nous prévenir au 0477/97 31 31 ou par mail (m.limbourg@hotmail.be)

Voilà donc, on sent partir tout doucement le Quarté 2011.Mais ne soyons pas triste ! Tambours ! Voilà les 4 étapes du **Quarté Moto & Loisirs 2012!**

1. Samedi 7 avril :Rallye Jeanne d'Arc jusque Domrémy La Pucelle(en collaboration avec le MC Petits Gris)

2.1/3 juin :La Madonne des Centaures à Vichy (Fr)

3. 2/5 août :Motoraduno int. Dell'Etna à Belpasso (Sicile)

4. 26/28 octobre:Moto Finish Bohemia 2012 (CZ)

Vous pouvez d'ores et déjà poser vos dates de congés et vous préparer vers ces escapades. Dans la prochaine édition ,nous nous étendrons davantage sur ces étapes.

La grosse nouveauté réside dans le **Rally Jeanne d'Arc**,à l'occasion du 600e anniversaire de sa naissance .Il s'agira d'une longue boucle,au départ du MC Les Petits Gris de Warisoulx jusque Domrémy la Pucelle avec un banquet le soir et retour libre vers les centres du MC Petits Gris du dimanche et/ou des Sabotiers à Nismes le lundi de Pâques.

Vichy,c'est de la petite bière ! Pour une ville d'eau ,c'est un comble.C'est une promenade de santé,une belle balade que l'on peut concevoir sur un simple WE sans prendre de

congé. Belgian Motards l'a inscrite d'emblée à son calendrier inter.Par contre la FMB l'a refusée.Nous en débattons par la suite.

Belpasso semble loin. Alors si vous ne la sentez cette longue route à travers la péninsule vers le profond « Mezzogiorno »prenez le bateau à Genova jusque Palermo.Cà retrécit fort la carte !Cà ne vous coûtera pas plus cher et met la Sicile à une distance plus raisonnable . L'important est de vivre ce monument de la concentration motocycliste de tourisme.

Moto Finish sera la plus dure car à cette époque ,nous avons déjà connu de la neige pour sortir de Tchèque,sans compter sur le froid qui sera très certainement de la partie.Une certaine approche de l'hivernale.L'étape des « durs »,des « convaincus » ,des Grands Motards et de la sélection finale. Elle sera organisée dans un bel endroit ,encore à préciser, de la Bohême centrale.La Tchèque attire toujours car à 1000 km à peine de chez nous,c'est un autre monde.

On vous parlera en long et en large de ces 4 étapes dans la prochaine édition.

Allez ,on vous met déjà l'eau à la bouche pour 2013 et le 30^e Quarté Moto & Loisirs .En fait on aura pris près de 2 ans de retard à cause de ce foutu accident et de ma revalidation,parce que cette idée trotte dans ma tête depuis des années.Alors pour 2013,on vous prépare une étape en Grèce ou en Albanie,suivant les premières approches en cours. Mais ne le dites pas .On ne vous a rien dit !!!

Bonne Route

M.L.

Les Cols de Pierre-Les classements

Ce charmant concours en hommage à Pierre Brel a dévoilé ses Grands Grimpeurs 2011. Guy a passé pas mal de temps à faire les classements .Ses commentaires sont élogieux et décrivent toute la bonne santé du Challenge.Ainsi, cette saison 2011 est un record absolu de participation avec 16 pilotes et 10 passager(é)s,et près d'un million de Pt/m d'ascension !!!

POS	PILOTE	COLS	PTS-METRES
1	André Bouffioulx	91	106.819
2ex	Laurent Windels	61	71.874
2ex	Nancy Windels	61	71.874
4	Philippe Outtier	57	68.975
5	Xavier Semet (couple avec 6)	42	67.071
6	Nathalie Blampain (couple avec 5)	36	62.223
7	Willy Wolfs	41	46.609
8	Stéphan Mathy	26	41.754
9	Guido Serré	25	40.164
10	Pierre Vanderheyden	18	32.302
11	Alain Defrenne	8	16.536
12	Jean-François Deminne	9	11.143
13	Michel Limbourg	6	9.065
14	Yvon Lammé	4	4.235
15	Manu Cantaert	2	2.571
16	Antoine Windels	7	976

POS	PASSAGER(E)	COLS	PTS-METRES
1	Emmanuel Windels	61	71.874
2	Antoine Windels	54	70.898
3	Isabelle Vanneste	55	67.295
4	Peggy Wolfs	39	44.929

5	Viviane Beynaerts	25	40.164
6	Vanessa Marlière	9	11.143
7	Océane Deminne	9	11.143
8	Françoise Degrève	4	4.235
9	Sylvie Demarcq	2	2.571
10	Patrica Lambert	3	2.509

Tous ces « alpinistes » seront invités à la soirée du Quarté afin d'y recevoir leurs prix. Pour rappel, le concours 2012 a déjà commencé le 1^{er} octobre 2011 et se clôturera le 30 septembre 2012. On vous rappelle tout cela dans une prochaine édition.

DES NEWS

Sujet N°1

C'est le moment des grandes sorties hivernales pour les amateurs. Les plus connues sont les Pinguinos en Espagne début janvier, les 2 versions de Eléphants en Allemagne en février, les hivernales nordiques en Norvège et Suède de janvier et février. Mais là, il faut un grain et détester la vie ! Mais il en existe aussi plein d'autres plus ou moins importantes, comme les Buzards à Yutz près de Thionville, également en janvier. Vous pouvez trouver matière à souffrir en surfant, bien au chaud, sur les sites internet. Et à ce sujet les sites B.M. sont bien fournis (www.mtcwallonie.be ou encore www.belgianmotards.be)

Sujet N°2

La remise des prix FMB saison 2011 sera organisée le samedi 4 février par le KAMC Herentals. Infos dans le Newsletter de décembre (www.fmb-bmb.be)
Egalement sur le site de la FMB, vous pouvez déjà trouver les classements des divers championnats 2011 ainsi que le calendrier national 2012

Sujet N°3

On sait qu'il intéresse une masse de grands rouleurs. C'est le plus fourni d'Europe et le plus beau. C'est là-bas que vous trouverez les meilleures organisations du marché. Le calendrier national italien 2012 est sorti depuis début décembre. Vous pouvez le consulter sur le site www.nicolamot.it.

Sujet N° 4

Les calendriers Belgian Motards national et international peuvent être consultés sur les sites repris ci-dessus. Le calendrier inter semble particulièrement intéressant et varié. Les prochains événements du MCT Wallonie sont
-31 mars & 1^{er} avril : Ronde wallonne au départ de Ressaix
-7/8 juillet la Ronde de la Trappiste au départ de Denée
-27/28 octobre Tour des clubs du Hainaut au départ de Ressaix

Vichy & la ronde des 1000 km FMB

Comme chaque année, nous tendons la main à la FMB afin que nos étapes choisies hors calendrier inter FIM soient reprises dans le calendrier inter FMB ; Quelque fois ça marche, comme l'an dernier avec Siguenza, quelque fois ça « flop ». Cette fois, la FMB se justifie en prétendant que Vichy coïncide avec la Ronde des 1000 km. Elle avoue toutefois qu'il y a de moins en moins de participants à cette boucle nocturne en grande partie nocturne. Comment voulez-vous qu'il en soit autrement ? Une ronde d'une telle distance n'intéresse plus beaucoup de monde, d'abord parce que c'est dangereux de faire rouler près de 24 h d'affilée. Ensuite, à cause de toutes ces limitations de vitesse stupides, les zones 30, les casse-vitesse, le trafic turbulent du W-E avec des jeunes de plus en plus imbibés de substances, etc, ... Où est le plaisir ? De toute façon, c'est aussi devenu une ronde que l'on parcourt au GPS en traçant au plus court. Qui respecte encore l'itinéraire à la lettre ? Plus personne.

Non ça n'a plus rien à voir avec les premières rondes que nous avons faites, dans les années 70, en BMW série 2, avec des gars en Norton, Triumph, Suzuki 250 cc Ram Air, Yamaha RD 250. On tombait ... par terre, ou on tombait ... en panne, on crevait, etc ... On réparait, et on repartait. C'était une véritable aventure à l'époque, surtout quand il pleuvait d'un bout à l'autre et nos équipements du moment. C'était une véritable course contre la montre pour arriver à temps aux divers pointages. Mais c'est fini tout ça. On est plus dans la même ère motocycliste.

Et la FMB enfonce le clou en ne voulant pas diriger ses membres vers d'autres destinations nat & inter. le W-E de la Ronde. Mais pourquoi ne pas reprendre l'ancienne formule du temps de Brel avec une autre possibilité d'obtenir le Brevet des 1000 km sur le parcours vers une inter choisie au préalable. Ça s'est vu avec Bruxelles –Inzell en Autriche et d'autres organisations internationales.

Enfin, voilà, on n'en parle plus. Mais on voulait que vous soyez au courant et peut-être que ces lignes animent le débat au sein de la FMB.

Belgian Motards a tout compris et La Madonne des Centaures à Vichy est officiellement inscrite à son calendrier international.