

EDITION M&L FEVRIER 2016

LE QUARTE SUR LES TRACES DES PELERINS

Notre tourisme moto est encadré par diverses Associations et Fédérations. La principale est la FMB qui gère également toutes les autres disciplines du monde de la moto. C'est la seule reconnue au niveau international par la FIM. Pourtant, il faut bien reconnaître que le tourisme moto, qui génère et alimente toute l'économie de la moto, est le cadet des soucis à la Chaussée de Louvain. On en comprend pas non plus pourquoi nos Champions de tourisme n'ont pas droit à la même soirée des Champions que les sportifs. Le secteur du tourisme à la FMB fonctionne grâce à des « Bonnes Volontés ». Pourtant notre petit pays figure parmi les plus actifs d'Europe si pas le plus actif. Et nos Grands randonneurs sont accueillis à bras ouverts à chaque organisation internationale. Il n'y a vraiment qu'aux rally FIM que les italiens sont plus forts que nous.

Bref, pour faire bouger et intéresser nos Rouleurs, la FMB sort chaque année un calendrier national et un calendrier international. Le principe est l'accumulation des Pts/km. Et des championnats pilotes, passagers et inter-clubs sont organisés.

Vous pouvez trouver toutes les infos possibles ainsi que les calendriers sur le site de la FMB (www.FMB=BMB.be). Et si vous avez besoin d'un coup de main, nous vous pouvons toujours vous aide car nous suivons de près ces championnats et la vie générale du tourisme moto belge et international.

A côté de cette dernière, vers les années 80, il s'est développé une autre Fédération, « Belgian Motards » uniquement tournée vers le tourisme. Tout comme son homologue, B.M. sort ses calendriers national et international. Son principe est aussi basé sur l'accumulation des Pts/km.

Toute l'info sur B.M. sur son site : www.belgianmotards.be

Voilà les 2 grandes instances qui vous proposent des sorties motos. Vous l'avez compris, ces championnats aiguissent les rivalités. Et au cours de ces 40 dernières, il ne fût pas rare de voir de bons copains devenir de véritables adversaires, si pas ennemis, prêts à tout pour accéder aux places d'honneur de ces championnats !!!

Nous pratiquons pourtant la moto pour notre plaisir. C'est pour cette raison, entr'autre, que nous avons inventé de toute pièce en 1984, la formule du Quarté basée sur la participation sans tenir compte des pts/km. Ainsi, 4 étapes sont proposées chaque année, mais sans obligation de les rejoindre toutes. UNE SEULE SUFFIT DEJA pour goûter et intégrer ce monde fabuleux du Quarté.

Au Quarté ,tout le monde gagne. C'est ce qui fait cette formidable ambiance que nous retrouvons à chaque étape . Nous vous invitons à relire la présentation du Quarté 2016 dans l'édition de janvier .Et pour la petite histoire en 32 ans de Quarté à travers l'Europe ,2 mariages internationaux ont été célébrés !!! C'est pas beau ,ça ? Bon ,revenons à nos moutonsssss (Topaze),et parlons un peu de cette première étape jusque Vézelay .

Samedi 16 avril :Le Brevet des 1000 km Moto & Loisirs »Sur la trace des Pèlerins jusque Vézelay-France »

Vézelay est un petit village haut perché sur une colline du Morvan, à 15 km d'Avallon. Vous êtes en pleine Bourgogne. Le bourg vit et bouillonne grâce à son imposante Basilique Marie Madeleine où pratiquent encore des Communautés de Frères et de Sœurs. L'Edifice est de taille et reçoit des tonnes de visiteurs chaque année. Vézelay est encore et toujours un point de ralliement et de passage des Pèlerins sur le Chemin de St Jacques de Compostelle. Enfin,vous aurez tout le loisir de visiter le Centre Historique et de vous intéresser à la vie de Vézelay une fois installé après la route que nous vous avons préparée.

Justement parlons en. Initialement nous avions l'intention de faire un « entonnoir » de départ à Tubize. Mais au fur et à mesure de nos travaux de reconnaissance,nous nous sommes vite rendus compte qu'il n'était pas raisonnable de faire venir des randonneurs des parties extrêmes du pays vers Tubize et de les lâcher ensuite sur l'itinéraire. Ainsi pour des raisons de sécurité,nous préférons que tous nos participants commencent ce Brevet de 1000 km depuis leur domicile.En effet,le parcours est exclusivement composé de Départementales françaises,nouveuses,torturées,sinueuses et parfois bien piègeuses. Prudence donc .Nous vous prions de partir de bonne heure de chez vous pour profiter au maximum de cette balade à travers la France profonde,ses campagnes et terroirs.

Toutefois,le point de référence reste le MC Hussards de Tubize qui nous donne une distance à parcourir de 520 km jusque Vézelay. Ajoutez y un retour équivalent le lendemain et vous aurez bien parcouru au moins 1000 km fort divertissants, en toute sécurité et en mode diurne . Notre but est atteint !!

Les données pratiques

Les inscriptions se font uniquement **par internet**. Vous nous envoyez votre participation et un mail de confirmation (NE PAS L'OUBLIER) à cette adresse :m.limbourg@hotmail.be.

La participation s'élève à 12,5€/personne avec le drink à l'arrivée,le diplôme,la feuille de route

Dès réception de ces 2 éléments nous vous envoyons par mail votre feuille de route qui vous guidera jusque Vézelay. Vous avons utilisé une simple carte

de France pour la reconnaissance. Le parcours est donc facile à suivre pour peu qu'on l'étudie un peu avant de mettre le contact.

Le départ se fait donc de CHEZ VOUS. Une fois encore partez de bonne heure pour ne pas devoir stresser sur la fin du parcours. Ne perdez pas de temps en route. Roulez cool mais soutenu. Il vaut mieux arriver tôt, s'installer à l'hôtel ou autre type de logement et avoir le temps de visiter le centre Historique et la Basilique.

L'arrivée est prévue au restaurant « La Dent Creuse » au centre de Vézelay à partir de 16h. Vous aurez un ticket joint à votre feuille de route qui vous donne droit à une bière, ou café, etc ... Pendant que vous soufflez un peu nous rédigeons votre Brevet des 1000 km M.&L. , souvenir de votre performance.

Le retour au pays est libre. Nous vous conseillons de loger sur place et de rentrer le dimanche bien reposé et en toute sécurité.

Pour vous aider à passer une bonne soirée, « La Dent Creuse » et le Chef Yann Cousin vous proposent un menu à 40€ (apéro & Cie, foie gras aux figues, Jambon à la Chablisienne et accompagnements, plateau de fromages, dessert , 1/4 vin et café)

Pour loger sur place, il y a une série d'hôtels dans le village, des B&B, une auberge de jeunesse toute neuve et un camping ; Vous pouvez aisément trouver un bon duvet via les sites usuels actuels (booking, Trivago, Hoytels.com, etc, ...)

En pratique donc,

1. vous versez pour le **1^{er} avril au plus tard** sur le compte : BE04 9790 6533 2131 avec vos nom & prénom et nombre de participants
soit 12,5€/personne pour une participation simple
soit 52,5€/personne pour une participation + le souper
2. vous nous envoyez un mail de confirmation afin de recevoir votre feuille de route

La Route en résumé

Ainsi. Dring ! Le réveil sonne. Tout est déjà prêt de la veille. On mange un bout, on saute dans ses bottes et en Route belle Jeunesse.

De chez vous , il s'agit de rejoindre Signy l'Abbaye en dessous de Charleville-Maizières. A partir d'ici ce ne sont que des départementales jusque Vézelay. La feuille vous demande de rejoindre Poix Terron , Le Chesne, Vouziers et St Ménéhould. Vous suivez ? Vous êtes dans les campagnes agricoles où ça sent bon les élevages bovins et porcins. Hummez moi tout ça plein poumons !!! Puis vous flirte avec la Champagne jusque Givry en Argonne dans les vastes cultures de céréales . Par Revigny/Ornain et Sermaize/bains nous vous demandons de rejoindre Vitry Le François. Notre road book est clair et facile

à suivre .Mais un peu d'attention tout de même pour trouver la D396 pour Brienne le château. C'est de la belle route amusante en moto jusque Vandœuvre/Barse et Bar/s/ Seine.

Vous ne ratez surtout pas l'embranchement pour Les Riceys sur la route vers Dijon. Pas trop vite donc. Les Riceys sont appelés « Villages de caractère ».

Vaut mieux pas épouser une demoiselle de chez eux alors !! Un peu d'attention et vous trouverez la direction pour Laignes juste après avoir découvert le panneau dans le feuillage du mur du cimetière !!

Pas trop vite non plus à la sortie de Laignes car il faut bifurquer à gauche toute, vers Ancy-le-Franc ,dans une courbe « genoux par terre » !! . Vous êtes sur la Route des Crémants. Puis Gigny, Les Forges, Ravières, Nuits,Etivey,des coins perdus comme sortis d'une autre époque. Et vous voilà à Noyers,puis à Nitry et Joux -la-Ville d'où sera indiqué la direction de Vézelay,repris la classification des « Plus Beaux Villages de France ».

Cà a été ? Bien alors. Voici votre Brevet. Bravo encore.

Les alentours

Si vous avez le temps, il y a plein à faire dans la zone. Déjà ,à 15 km,la petite ville fortifiée d'Avallon ne manque pas de charme. Nous vous conseillons de la rejoindre par la route de la vallée du Boussadon qui longe une rivière bien nerveuse.

Plus loin vous trouvez Montreal ,lui aussi classé parmi les plus beaux villages s de France. Cette petite localité agricole possède sa vieille cité fortifiée et une fort jolie Collégiale perchée à 256 m d'altitude et d'où les points de vue sur le voisinage sont exceptionnels.

Nous sommes aussi allés à Quarré-Les-Tombes. L'Eglise est entourée de sarcophages de pierre « énigmatique » comme le renseigne la brochure touristique.

Voilà ,voilà, !Il ya de quoi faire,sans compter les nombreux Crûs réputés qui ne demandent qu'à caresser vos papilles !.

Bon Brevet alors et rendez-vous à Vézelay .

M.L.