

EDITION M. & L. Mars 2014

EN ROUTE

Le Quarté 2014 est déjà bien parti. « Les châteaux de la Loire », sous cette formule qui permet d'obtenir le Brevet des 1000 km dans de bonnes conditions, intéresse nos Grands Randonneurs. Ainsi, début février avant même la sortie de votre édition avec tous les détails, nous avons déjà enregistré près de 80 inscriptions !! Nous ferons le point début avril. En voici encore les détails en résumé. Mais n'hésitez plus et rejoignez nous à Coucy le Château. On annonce 4 soleils !!!

Samedi 12 avril: « Les Châteaux de La Loire ».

Ce Brevet des 1000 km se présente sous la forme d'un parcours diurne de 500 km avec feuille de route, et retour libre. Soit bien 1000 km en toute sécurité. Vivons avec notre temps. Ainsi, l'inscription se fait par internet et vous recevez votre feuille de route par le même biais. Nous, on vous attend à l'arrivée.

Donc, vous partez de chez vous et rejoignez le 1^{er} pointage entre 9h30 et 12h30 au Bar de l'Amitié près du Château de Coucy-le-Château Auffrique.

Arrivée après 500 km : à partir de 16h au Restaurant Le Shelby, 40 Av. Wilson 41000 Blois-Sud

Participation de base fixée à 15€ /personne avec

- Café & croissant au départ
- le verre de Saumur Brut « Veuve De Lalande » à l'arrivée
- la feuille de route
- Le Brevet des 1000 km Moto & Loisirs.

Le souper avec animation musicale au Shelby est annoncé à 40€/personne. Il est facultatif. (apéro & feuilletés chauds-salade Solognote-rôti de veau à la Normande et ses accompagnements, dessert-1/4 vin & café). Le tout bien servi. Le patron des lieux est motocycliste !

Pour le 1^{er} avril au plus tard :

1. **Verser** -soit 15 € pour la participation simple

-soit 55€ avec la participation & le souper

Compte **BE04 9790 6533 2131 (BIC :ARSPBE22)** de Moto & Loisirs –Quarté, avec vos nom & prénom + Brevet des 1000 km

2. **confirmer par mail** afin de recevoir votre feuille de route

m.limbourg@hotmail.be

N'oubliez pas cette confirlation. Ainsi, jusqu'à présent, nous avons reçu une inscription de **Mr LEROY HOUBRECHT**. Mais sans mail de confirmation pour lui faire parvenir sa feuille de route. S'il nous lit, s.v.p. faites vous connaître.

Pour vous loger ,nous vous conseillons les hôtels suivants qui se trouvent à max 2 km du point d'arrivée et du souper.Voyez donc via internet

Inter hôtel IKAR Blois Sud,

Hôtel Noctuel,

Hôtel Balladins Blois

Class Eco Blois Sud

Ces établissements sont situés à St Gervais la Forêt (Blois Sud) et proposent (entre 38€ et 60€).

Les autres étapes du Quarté se préparent bien aussi et les programmes de La Madone des Centaures en Espagne (30/31 mai et 1^{er} juin) et sur l'Ile de Cres(3/6 juillet) vous seront remis à l'arrivée du Brevet à Blois.

BALADE 50 CC IL Y A 35 ANS.

En fait cette histoire commence en novembre 1977. Je voulais rejoindre la Rose d'Hiver à Milan ,organisée conjointement avec l'EICMA. C'était la Grande Epoque des Championnats orchestrés par Pierre Brel et cette concentre était la première du championnat inter. de l'année suivante. Il faisait froid à mourir et bien vite les premiers flocons nous disaient qu'ils nous la méneraient dur !!. A Gray ,je roulais déjà les pieds par terre sur la neige fraîche avec ma lourde Laverda 750 SF . Et ça tombait de plus belle. Péniblement je suis arrivé à Besançon et ai attaqué vers Pontarlier. Ça devenait infernal. Bien vite je me suis retrouvé dans le fossé avec ma moto. Puis une autre fois ... jusqu'à l'épuisement à tenir ma belle italienne sur ses roues. Impossible dans ces conditions. La mort dans l'âme,j'ai rebroussé chemin et me suis juré que dans 2 ans ,quoiqu'il arrive , j'arriverai à Milan. En effet ,cette rencontre n'était organisée que tous les 2 ans en ces temps héroïque.

Alors pour ne plus avoir à supporter la honte d'un retour prématuré,je me suis dis que le meilleur engin serait un 50cc léger.Avec ça je passerais partout quitte à le porter sur mon dos.

Je « dégotte » ainsi dans une grange du village un vieux Flandria 50cc automatique. Je le bichonne, et fait tout ce qu'il faut pour ne pas avoir d'ennuis en route Je constate néanmoins une légère fuite au bourrage villebrequin côté allumage. Je pointe le plateau pour un démontage aisé et conserver mon réglage d'avance à l'allumage. Sur la garde boue avant ,un morceau de « balatum » et un élastique pour tenir mon bidon de 5l de mélange. Sur le porte bagage arrière ,un petit coffre à outils,1l d'huile. Et en route pour l'aventure avec un sac au dos avec le nécessaire de toilette ,camping gaz,...

Dès les premières montées vers Reims ,je me rend compte des capacités du Flandria. Bien vite je dois courir à côté car il n'est pas de taille à gravir

ces côtes. Je repense donc la suite de mon voyage. Par chance il fait froid mais sec. Eh oui ! Nous sommes toujours à la fin novembre.

Et j'avance par Reims, Châlons, Vitry le François,.... Le paysage défile beaucoup plus lentement qu'en moto. Début de soirée, je roule dans l'obscurité et atteints avec difficultés Champlite. Je trouve un hôtel et installe le vélomoteur dans le corridor. Le pauvre faisait des ratés à en mourir et s'étouffait. Je me réchauffe et démonte le volant magnétique. Les vis platinées macéraient dans le mélange qui suintait par le bourrage. J'enlève le plateau et les sèche à l'aide d'un briquet. Je remonte tout. Un 1/4 de tour de pédale en arrière et mon brave 2 temps s'exprime de nouveau à plein carbu !!! Souper sommaire dans la chambre avec le camping gaz.. Déjeuner identique avec le pain beurré et fourré que j'avais emporté.

Il a gelé fort toute la nuit. Le lendemain sur le coup des 5h, je quitte l'hôtel en ayant « emprunté » tout ce qu'il y avait d'essuies mains que je fixe avec un élastique sur la selle. Mon postérieur est en compte.

Le Flandria avance. Peu avant le 2^e plein de la journée, nouvelle opération nettoyage des vis platinées à 4 pattes sur un parking. Pour économiser des km, je bifurque par la vallée de l'Ornans. Mal m'en pris ! J'ai du en sortir en courant à côté du vélomoteur trop faible pour ces grimpettes abruptes. Me voilà à Vallorbe à la frontière France – Suisse. Je continue vers Lausanne.

Là, ni une ni deux, j'emprunte l'autoroute (pas vu un gendarme !!!) pour sortir vers Montreux et la route du Valais, direction Le Simplon. Je voulais passer en Italie par le tunnel du Grand St Bernard mais c'eût été impossible. A Brig, je prends le train qui traverse la montagne jusque Iselle. Je me laisse descendre jusque Domodossola où je trouve un hôtel. Nouvelle opération aux vis platinées, vérification générale du cyclo et souper mémorable avec Sergio, le belge, exploitant des carrières là-bas. Le lendemain, il fait beau et je longe le lac Majeur jusque Milan. J'ai réussi. Je loge à proximité des anciens hall de la Fiera à l'hôtel Washington, dans la rue du même nom. Des copains du MC Ressaix me rejoignent et tous me disent que je suis fou !!!

Je passe le W-E là bas à l'EICMA. Le dimanche, sans complexe, je me lance dans le défilé où l'on rencontre des motos de route, mais aussi des motos de course sans plaque, et des bassets de compétition. Je me souviens d'un side de course équipé d'un moteur Laverda 1000. Quel bruit !! Que c'était bon !! Quel bonheur !

J'ai emprunté le même chemin au retour, en soignant mes vis platinées périodiquement comme à l'aller. Je me souviens de la montée jusque Iselle au pas de course à côté du Flandria à bout de souffle. Mes pieds étaient gelés. En attendant le train, j'ai enlevé mes bottes en caoutchouc et chauffé mes pieds sur le radiateur de la petite gare d'attente.

J'ai rejoint Pontarlier le même jour, toujours en empruntant l'autoroute à Lausanne et sans voir l'ombre d'un képi. Le lendemain de bonne heure, je sautais de nouveau sur la selle toujours recouverte du matelas d'essuies

mains. A Reims ,je monte aussi sur l'autoroute pour rejoindre la sortie vers Bruxelles via Vervins. Là ,pas de chance,une camionnette bleue m'arrête.Je m'explique et elle m'escorte jusque cette sortie vers notre capitale. J'ai la rage.Je le ferai en 2 jours. Vers 23 h, je suis à la maison à Soignies.

J'ai remis le Flandria en forme et l'ai revendu à un facteur qui l'a utilisé encore pas mal de temps pour ses trajets quotidiens et tournées .C'était du costaud !!

Il est bon de rappeler qu'à l'époque, tout le monde voyageait sans GSM,GPS,carte de crédit,... On emportait les différentes devises en cours ,ou on changeait en cours de route.Et on donnait des nouvelles à la famille au hasard d'une cabine téléphonique !! Aucune assistance non plus pour cette expédition. En cas de coup dur ou de panne trop importante,j'aurais abandonné l'engin et serait rentré en train.

Beh voilà. 35 ans plus tard, le feu n'est toujours pas éteint !! Et quand notre ami Etienne B. m'a relancé en me proposant de rééditer cette aventure cette année,je n'ai pas hésité une seconde.

Le 9 novembre prochain,avec l'aide de Dieu,nous serons donc, sur nos 50cc, Piazza del Duomo à Milano pour la 43^e Rosa d'Inverno.

Le départ officiel se fera sous les projecteurs le mercredi 5 novembre du Garage Rosmant à Ciney.

Qu'est ce qu'on est fou quand même dans cette vie !!!

M.L.