

EDITION MOTO 1 LOISIRS MARS 2015 **LES COTES DU DEBARQUEMENT.**

Pour cette première étape du 32^e Quarté Moto & Loisirs »Ciao Marco « , nous vous emmenons en Normandie le week-end des 10-11 avril prochains. Nous en sommes ainsi à la 3^e édition de cette nouvelle formule du Brevet des 1000 km à échelle « humaine » et raisonnable. Ne revenons plus sur les raisons qui nous ont poussés à inventer cette recette pour l'attribution du tant désiré Brevet des 1000 km. Nous voulions un parcours diurne et récréatif. Egalement toujours suivant les grands principes du Quarté qui dictent que toute sortie doit aussi avoir un caractère culturel.

Ainsi donc après une première ébauche avec le Rally Jeanne d'Arc en 2012, les Brevets dans les Vosges et dans les Châteaux de la Loire, nous vous lançons vers le Cotentin, ses fromages, son Cidre Bouche et ses Calvados

A la St Valentin, nous avons déjà enregistré plus de 125 inscriptions, dont 90 pour le banquet du samedi soir !!!! C'est dire l'attente et la demande pour des organisations de ce genre. Pour continuer notre travail d'appât, nous vous décrivons d'abord le parcours. Puis nous retracerons en résumé les données pratiques de ce Rally. Prêts ? Gazz alors !!!

Le parcours du samedi 11 avril

Tout comme les autres années, vous partez de chez vous et rejoignez le point « entonnoir » de regroupement de toutes les troupes venant des 4 coins de la Belgique. Préalablement vous aurez tous reçu par mail la feuille de route avec les tickets . Donc ,il s'agira de nous retrouver entre 8h30 et 11h à la ferme restaurée de nos amis Jean François & Valérie ,3 rue du 31 août 1944 à 80115 Pont Noyelles à 10 km au dessus d'Amiens direction Albert.

Petite parenthèse en précisant qu'il serait sans doute plus sage de déjà trouver un logement dans les environs d'Amiens afin de ne pas devoir se lever trop tôt ce samedi 11 avril ,sans savoir non plus quel temps nous réserve St Guidon !! Pour les « Purs et Durs » qui vont aussi camper à l'arrivée, sachez qu'il y a un camping municipal à Pont Noyelles.

Voilà un bon café & croissant, quelques paroles deçi –delà et vous voilà fin prêts à affronter ce redoutable parcours que nous vous avons préparé ! Voilà, vous foncez vers Amiens par la Nationale. Vous arrivez dans les 1ers ronds points et vous prenez la direction Abbeville jusque la « Borne du temps ». Là, vous glissez vers la rive gauche de la Somme jusque Abbeville. Et vous tirez bon train vers Dieppe ,puis direction Fécamp. Nous vous faisons rentrer dans Valéry-en-Caux pour longer la côte par la D79 jusque Fécamp. Puis par la D211 vous arriverez aux magistrales falaises d'Etretat. Clic clac, photos, etc...avec le vent en pleine figure !!

Cà va jusqu'à présent ? Allez en selle alors !! Il vous faut maintenant rouler jusque dans le centre d'Etretat afin de trouver la D39 pour Criquetot l'Esneval. Bien vite ,vous allez voir les indications pour le Pont de Tancarville. De la belle route de l'arrière pays à faire à l'aise. Le passage du Pont de Tancarville est gratuit pour les motos. Vous suivez Beuzeville et Caen . Nous avons forte envie de vous faire faire le crochet par Honfleur, Deauville et Consoeurs. Mais le parcours aurait été trop long en km et trop court en temps. Nous vous conseillons vivement ces 2 jolies villes sur votre retour le dimanche. Et si vous avez le temps,pourquoi pas y faire une étape le dimanche et rentrer bien sagement le lundi ?

Ainsi,la feuille de route vous conseille une liaison directe jusque Caen soit par la D675 ou encore par l'A13 à « petit » péage. La route est encore longue,vous verrez et nous ne voulons pas d'arrivée à des heures tardives surtout s'il fait gros temps.

La ville de Caen s'annonce peu à peu et vous voilà sur la Rocade. De grâce ,ne suivez pas « Cherbourg » qui vous emmènera sur le détournement Sud. Mais suivez »Hérouville St Clair ». A la sortie 5,suivez gentillement « Douvres la délivrance » et « Courseulles sur Mer ». Vous voilà sur la Côte de nacre et les plages du débarquement du 6 juin 1944. Vous aurez à parcourir encore près de 70 km jusque Grandcamp Maisy en passant par Gold Beach, Arromanches, Omaha Beach, et la Pointe du Hoc. Si vous voulez ,il y a musées à visiter et mille photos à faire chemin faisant. Prenez votre temps. A Grandcamp Maisy, bifurquez vers Isigny sur Mer,réputé pour ses Camemberts nature ou encore sur croûte de Calvados !!. On approche. Vous empruntez ensuite la N13 direction Cherbourg et vous sortez à St Mère Eglise,petite Commune rendue célèbre par John Steele ,parachutiste américain resté suspendu au clocher de l'Eglise,lors des grands parachutages du débarquement. Le village fait fortune avec ce fait divers depuis la libération comme en témoignent les nombreux parkings extérieurs. La patronne du café-restaurant « Le Normandy » (beh oui !!) vous mettra le cachet final. Vous verrez ,l'intérieur de l'établissement est cocasse,et vous inspirera maintes photos !!

Allez ,c'est presque fini. Encore 10 km et vous nous retrouvez à l'arrivée finale à la Bergerie Ferme auberge La Hubertière à Liesville-sur-Louve. Pour ce faire avec facilité ,rebroussez chemin sur la N13 direction Caen,et sortez à St Come du Mont. La Bergerie est déjà indiquée.

Les bouteilles de cidre de la ferme seront sur la table et nous vous rédigerons votre Brevet des 1000 km bien mérité. Disons franchement qu'il s'agit d'un bon gros Brevet de 1000 km. Bravo à vous.

Le programme en résumé

Samedi 11 avril 2015 :Le Brevet des 1000 km Moto & Loisirs

1^{er} pointage et « entonnoir » de départ entre 8h30 et 11h à la ferme de Jean-François et Valérie, 3 rue du 31 août 1944 à 80115 Pont Noyelle (10 km au dessus d'Amiens en venant d'Albert)

Arrivée après un gros 500 km depuis la frontière ,à partir de 16h à la Ferme Bergerie de La Huberdière ,2 ,lieu dit Le Pommier-de-Houesville à Liesville-sur-Douve (10 km de St Mère Eglise)

Participation de base fixée à 15€ /personne avec

Café & croissant au départ, le verre de cidre à l'arrivée ,la feuille de route et le Brevet des 1000 km Moto & Loisirs.

Le souper est annoncé à 35€/personne. Il est facultatif. **Attention** : 120 couverts possibles, et à la St Valentin, il ne restait déjà plus que 30 places . Prière donc de nous contacter pour voir la disponibilité restante.

Pour le 1^{er} avril au plus tard, versez :

_1. soit 15 € pour la participation simple

soit 15€ + 35€ = 50€ pour la participation & le souper

Compte BE04 9790 6533 2131 (BIC :ARSPBE22) de Moto &

Loisirs –Quarté , avec vos nom & prénom + Brevet des 1000 km

2. confirmer par mail afin de recevoir votre feuille de route

[\(m.limbourg@hotmail.be\)](mailto:m.limbourg@hotmail.be)

Logement

Espace camping & camping car de la Bergerie gratuit, les divers gîtes du village et proximité ainsi que le service hôtelier de St Mère Eglise comme décrit dans la précédente édition

Infos :m.limbourg@hotmail.be , ou tél : 0039 327 192 15 97. N'hésitez pas !!

Bonne Route

M.L.

QUELQUES NOUVELLES

Les saisons nationale et surtout internationale se préparent. Les chevaux (vapeur) grattent le sol avec leur pattes antérieures. Ça sent le printemps !! La sève monte !! Ainsi ,voici quelques nouvelles à bâtons rompus.

1. Le calendrier inter FMB est sorti fin janvier. (www.Fmb-bmb.be)
2. Le moto- kamp FIM à St Petersburg (Russie) des 10/12 juin est annulé. La FIM cherche actuellement une formule de remplacement
3. La randonnée de l'Amitié aura lieu du 13 au 16 mai à Egletons (Fr). Infos sur le site FMB ou chez Fr. Thirionet 0470/91 24 17
4. Moto Pyrenées de nos amis belges, Alain et Veerle, installés là-bas depuis maintenant une bonne dizaine d'années se recommandent à nouveau et vous propose son programme d'activités 2015. Il s touchent à tout : balade enduro, excursion par la route, séjour détente & moto , formule moto vacances, B&B, etc,... A découvrir sur leur site www.moto-pyrenees.com (Tél :0033/638 05 26 36
5. . la concentration internationale à Galatina n'est pas reconduite cette année. Nos amis du MC Chirone ont repris leur ancienne voie et organiseront les 29/31 mai le FMI Italian Rally « Sulle Trace della

Taranta ». Il s'agit d'une autre orientation de l'organisation de moto tourisme. Nous vous en donnerons des nouvelles car ce FMI Italian Rally ne s'attribue qu'une fois par an à un Moto Club. L'importance est donc de belle taille.

6. Le MC Belpasso et son Motoraduno intern. Dell'Etna, le Monument des Monument de toute l'histoire de nos championnats de tourisme, passe à travers le temps. Après avoir subi quelques déconfitures ces dernières années, repris beaucoup plus modestement qu'auparavant, les organisateurs ne se découragent pas pour autant. Les données économiques ont considérablement changé ces dernières années et imposent ses nouvelles règles. Mais Belpasso 2015 se tient déjà debout et nous y serons à nouveau pour vous en livrer tous les détails. A faire absolument une fois dans sa vie !!

Le mot de Didier

« Ditch » accompagnait Marco lors du retour de l'étape du Quarté en Croatie en juillet dernier. Il a survécu à ses nombreuses blessures et à l'amputation de sa jambe gauche. Didier poursuit sa rééducation avec force et courage et affiche toujours son légendaire sourire. L'homme a un moral à toutes épreuves et s'organise pour l'achat d'un side – car. Il tient à vous remercier pour les nombreuses marques de sympathie et de soutien qu'il a reçues et qu'il reçoit encore.
