

EDITION MOTO & LOISIRS AVRIL 2015 **LE QUARTE EN CZ**

Pour les plus anciens ,rien que le fait de ressentir le son de ces 2 lettres associées, nous reporte plus de 40 ans en arrière à l 'époque de gloire de Joël Robert. Le plus grand champion de moto cross de tous les temps faisait voler les motos de Strakonice de victoire en victoire sur tous les circuits nationaux mais aussi internationaux avec quelques titres de Champion du monde à la clef. Une fois ,nous nous sommes arrêtés à l'usine CZ de Stakonice. Un grand poster de Joël trônait encore dans le hall d'entrée.

Ceci dit ,la Rép. Tchèque amène chaque année ses quelques rencontres. Nous en avons déjà retenues pas mal pour étoffer notre Quarté. Il faut dire que nos Grands randonneurs raffolent de ce pays dont la plus proche frontière est à moins de 900 km de Bruxelles. Pas de péage en Allemagne et un niveau de vie encore bien inférieur au nôtre. Puis aussi,le pays est charmant et regorge de jolies villes ,de mignonnes campagnes de villages typiques de lacs. Plus à l'Est ,en Slovaquie ,vous avez la chaîne des Tatra dont la face polonaise est à l'étude pour une étape du Quarté 2016.. Enfin ,vous voyez un pays à découvrir ou à redécouvrir.

Au cours de nos précédents Quartés, tout le monde se souvient encore de l'extraordinaire étape à Kezmarok début des années 90. Certes il y a des « flops » comme dans tous les pays . et le dernier en date est celui de Logrono(Espagne) de l'an dernier.

Le plus grand « Flop » tchèque qui s'est transformé immédiatement en grande réussite fût l'étape à Brno chez des organisateurs sans scrupules. La troupe belge dans son intégralité avait alors affronté le comité organisateur et refusé purement et simplement de s'inscrire,non sans avoir préalablement « piqué » l'itinéraire des parcours du W-E.Sans perdre un instant Marc & Magali ,nos side caristes de l'époque du MC Hussards partaient en éclaireur dans le petit village tout proche et débattaient des repâs à nous prévoir. Et ce fût la grande fête chaque soir. Bingo !!!

Au fil des saisons, nous avons régulièrement épinglé des rendez-vous dans ce pays sympathique et ce Moto Blanik de l'AMC Naceradek en sera à sa 3^e sélection rejoignant ainsi le cercle très fermé des « reprises » comme Belpasso,Sorbolo,Costigliole d'Asti ,Moto Finish Bohemia et Bayonne. Ainsi, en l'absence de calendrier inter.assez fourni ,nous sommes parfois contraints de revenir vers les grandes valeurs du moto tourisme international.

LES COLS DE PIERRE 2015

Intéressant concours mis sur pied par Guy Bertels ,ancien compagnon d route de Pierre Brel,notre Guide à tous. L'an dernier ,nous avons retracé le parcours motocycliste de Pierre,car les générations actuelles ne l'ont pas cotoyé. Sas cet homme d'exception,le moto tourisme actuel ne serait pas ce qu'il est. Et notre petite Belgique ne se positionnerait pas en tête des pays européens parmi les plus actifs.

Aussi étonnant que celà puisse paraître,malgré tout ce qu'il a fait et entrepris au nom de la FMB,cette dernière n'a toujours pas considéré son immense travail et inventé une formule qui éternise « Notre Pierre » .

Guy y a pensé voici 10 ans et a lancé son concours « Les Col de Pierre ». Au fil des saisons,la formule s'est bien installée,attire ses participants et complète le paysage de nos championnats. De notre côté ,nous l'avons encouragé dès ses débuts et accueillons Guy et sa remise des prix lors de la soirée du Quarté de fin d'année.

Les règles du jeu

Très simple.

1.Ce jeu est gratuit,ouvert aux pilotes comme aux passagers,FMB,BM libres individuels,etc,.. ;. Pas d'inscription,ni autre forme de cotisation.

2.Vous escaladez un maximum de cols. Une fois au sommet ,vous faites une photo de votre moto sous le panneau qui indique l'altitude. Chaque mètre équivaut à un point.

3.. Vous confectionnez un dossier avec toutes vos ascensions et vous renvoyez le tout par poste ou par mail chez Guy(guybertels@hotmail.com)

4. La saison débute le 1^{er} octobre de l'année civile et se termine le 30 septembre de l'année suivante. Pendant ce laps de temps,vous avez tout loisir de programmer vos montées au gré de vos sorties motos.

5. Tous les dossiers doivent rentrer pour le 31 octobre au plus tard.Guy commence alors son travail de dépouillement et établit ses classements. Une invitation vous parvient alors afin de vous présenter à la remise des prix . cette année ce sera le samedi 19 décembre.

FMI ITALIAN RALLY SALENTO -29/30 MAI 2015

Vous avez déjà pu remarquer tout notre attachement à ces organisations du Sud de la Péninsule. Certes de belles et classiques rencontres continuent avec succès et sérieux leur petit bonhomme de chemin à travers l'Italie. Mais force est de constater que beaucoup de fleurons du tourisme italien du Nord et du Centre ont disparus . Et ce ne sont pas les nouvelles mesures mises en œuvre par la FIM qui va les ressusciter .Non, du côté des comptables de Genève ,on est purement et simplement occupé à enterrer le mototourisme. Ainsi ,suite aux trop importantes cotisations réclamées ,aucun club européen ne s'est manifesté et aucun calendrier international FIM n'est sorti !!!???

Messieurs ,un peu de bon sens !! Ou n'y a - t-il que le sport motocycliste vu sous l'aspect pécunier qui prime à vos yeux ? Fin du coup de gueule.

Enfin ceci justifie celà et le MC Chirone a choisi une autre voie avec l'organisation du FMI Italian rally. »Sulle Trace della Taranta »,après une dizaine d'années de manifestations internationales de très haut niveau.

A partir des éditions de mai,nous vous « bassinerons » avec les ébauches d'un programme qui s'annonce de belle façon à Noha et qui finalisera le Quarté de cette année à la fin août. Cette région extrême Sud de l'Italie sera mise en évidence sous toutes ses coutures (patrimoine architectural,culturel,gastronomique,etc,...).

Le FMI Italian Rally développera lui aussi ces thèmes sacrés de la région avec un programme de 3 jours à la découverte du Salento. En voici quelques saveurs.

Vendredi : départ de Galatina pour S.M. di leuca par l'intérieur du pays et ses petits villges. Et puis on remonte le flanc Adriatique ,pour ensuite rejoindre maglie et Melpignano où a lieu chaque année le festival de la taranta et qui accueille plusieurs centaines de visiteurs. Suite et fin de la journée à l'Ecoresort Le Sirené de Gallipoli pour le souper et le briefing du lendemain.

Samedi, départ le long du littoral Jonico jusque Porto di Torre vado. Balade en barque,visite des grottes et apéritif à bord. Une fois de nouveau les pieds sur terre,en route pour Marin di S. Gregorio pour le lunch et l'après midi de détente en bord de mer.

Tout le monde se retrouvera le soir à l'Ecoresort pour le banquet du soir.

Dimanche,le cortège reprend la direction de Galatina avec arrivée sur la superbe Piazza S. Pietro. Visite du Centre historique et de ses principaux édifices. Immanquable, la démonstration de la Taranta qui vous fera frémir. Et dîner de clôture.

Ce FMI Italian Rally est limité à 100 participants. Il y a lieu de s'inscrire pour le 30 avril au moyen du formulaire que vous trouverez sur le site :www.motoclubchirone.it

L'inscription complète est fixée à 220 €/personne avec les 2 nuitées à l'hôtel Ecoresort le Sirene,les petits déjeuners, les diners et soupers, les visite,balade en barque,le T-shirt souvenir,les gadgets touristiques.

Infos :fmiitalianrally@gmail.com tél :0039 /328 196 04 44 (Giovanni) ou aussi via notre mail (m.limbourg@hotmail.be)

Voilà donc une belle occasion de sortie hors des sentiers battus,hors de tout système de championnats. Just for Fun.

