

## **MOTO & LOISIRS DE MAI 2011**

### **SIGUENZA- 2<sup>e</sup> ETAPE DU QUARTE MOTO&LOISIRS**

Les rencontres liées à La Madonne des Centaures occupent une belle place dans le paysage de la Moto de tourisme. Et vous verrez au fil de nos éditions que nous vous en parlerons régulièrement. En fait, pour établir une certaine comparaison, disons que l'Ordre de la Madonne des Centaures est à la moto ce que St Hubert est à la Confrérie des Cavaliers. C'est un fulgurant hommage rendu à notre sport, à notre passion.

Brièvement, nous vous en résumons les grandes lignes. L'organisation Mère et le Comité Central siègent à Alessandria. Depuis l'immédiat après guerre, le MC Alessandria, en collaboration avec le MC Castellazzo Bormida, organise, chaque année début juillet en Italie, cette grande fête dédiée à la moto. Diverses sections étrangères sont venues se greffer à la section mère : La France, la Suisse, la Belgique et l'Espagne. Elles ont droit d'organiser chacune à leur tour. Ainsi, cette année nous irons en Espagne et cette rencontre à Siguenza, l'an prochain en France et en 2013, il nous appartiendra de montrer notre savoir faire.

Le mode de sélection des Premiers Centaures est propre à chaque section. Ainsi, chez nous, il suffit d'envoyer sa candidature et CV motocycliste au Président national qui donnera sa réponse. Les prochains Centaures jusque 2013 sont déjà nommés.

Dès les années 50, la présidence était aux mains de René Bougard de Carnières. Dans les années 80, il passa le flambeau à Dominique Fiorentino qui vient, depuis 2 ans, de le remettre à Michel Limbourg (votre serviteur via ces colonnes). Le contact est toujours le même : [mef796@hotmail.com](mailto:mef796@hotmail.com).

C'est évidemment un grand honneur que de représenter la Belgique en rentrant moto en marche dans l'Eglise. Les cœurs battent et l'émotion est intense. Une fois sacré, le motocycliste sort du Sanctuaire différent. Il est rentré dans le cercle très fermé des Premiers Centaures.

Au moins 6 bulletins du MC MCI Belgique sortent en cours d'année. Vous pouvez les recevoir directement sur votre PC sur simple demande. Mais vous pouvez aussi les consulter sur les sites du MC Hussards, du MC Routiers de Vivegnis, Motobalade et Appeldephare.

Un kit de badge et d'autocollants est en vente 10€. Le badge est à coudre sur une chemise blanche en signe de ralliement.

Enfin pour terminer ce résumé, nous demandons à tous les clubs et pilotes individuels qui se présentent à une organisation de la Madonne des Centaures de bien vouloir s'inscrire soit sous le nom du **MC MCI Belgique**, ou d'ajouter à son nom de club la mention « **MC MCI Belgique** ». (exemple MC Hussards –MC MCI Belgique). Ce simple jeu d'écriture nous réunit sous la même bannière et nous propulse aux places d'honneur des diverses classifications.

Passons maintenant à la présentation de **Christos Economides**, notre 1<sup>er</sup> Centaure à Siguenza et au programme de ce rendez-vous à 100 Km au Nord de Madrid.

### **Christos, notre 1<sup>er</sup> Centaure**

*J'ai 59 ans et suis né au Congo, d'un papa chypriote et d'une maman belge. Je suis donc chypriote et belge à la fois.*

*Je suis directeur commercial d'une entreprise danoise spécialisée dans les marquages routiers.*

*Je suis de Bouge et ne suis inscrit à aucun Moto Club.*

*Je fais mon apprentissage moto en 1968 sur une Honda 50cc. Je roule ensuite 2 ans sur une Italjet GoGo.*

*Ensuite passage à vide pour des raisons professionnelles. Je reprends la moto en 1982 dans les déserts saoudiens avec une Honda XR 250cc. Je travaillais là-bas comme gestionnaire de chantier. J'utiliserai cette brave XR jusqu'en 1986.*

*En 2001, je laisse mes vieilles voitures anglaises qui tombent toujours en panne et je m'achète une moto BMW R1100RT. J'accomplis bon an mal an entre 15000 et 25000 km pour mon plus grand plaisir. Je m'organise de longues balades en m'aidant des cartes routières. Je préfère rouler seul ou, alors, en petit groupe.*

*En 2004, je m'offre une BMW K1200LT pour les grands voyages. Mais comme la philosophie de la RT me manquait, je m'en paie une l'année suivante.*

*Tant qu'on y est, je craque aussi pour la BMW R1200CL.*

*Je lis souvent les infos et les invitations du Quarté Moto 80. Chaque année je me dis : » cette fois ,j'y vais ».Finalement en 2009,je m'inscris à la Balade en Baie de Somme et fais connaissance avec tous ces gais lurons du Quarté.Je sympathise avec notre ami « Pipette », et fais le déplacement jusque Galatina dans le fin fond de l'Italie, en sa compagnie.De là ,je repars aussi vite pour Béziers en France afin d'y rejoindre des amis.Je fais l'étape Tchèque à Horsowsky Tyn en Tchéquie, la finale à Bayonne,et décroche mon tout premier Quarté.*

*L'an dernier, je remets cela mais manque la dernière étape en Roumanie,car j'étais tombé..... amoureux d'une belle bergère ! Violons !Je termine avec le Tiercé.*

*Fin 2010,je revends mon « stock » de BMW et commande la toute nouvelle BMWK1600GTL. Rendez-Vous à Siguenza.(Christos)*

### **Du 27 au 29 mai :La Madonne des Centaures à Siguenza (Espagne)**

On vous raconte une petite histoire.En 1985,le Quarté débarque à Estepona ,non loin du détroit de Gibraltar. Antonio Montés,le président du club, est fasciné quand je lui raconte qu'un an auparavant, je suis rentré dans le Sanctuaire de Castellazzo Bormida sur ma Laverda 1200 équipée d'un 3 en 1.Il n'en revient pas.Aussi vite,il fait la demande à Alessandria et lance la section espagnole. On rencontre encore fréquemment Antonio mais il a passé la main.C'est maintenant Carlos Sainz qui dirige la section espagnole.

Cette année, le comité espagnol vous attend à Siguenza à une centaine de km au Nord de Madrid.

#### **Vendredi**

17h :inscriptions Plaza de Toros à Siguenza.

20h : animation musicale

#### **Samedi**

11h :balade moto jusque Atienza (100 km) ou visite de la très belle ville de Siguenza.

18h30 : réception des diverses sections du MC MCI à la Commune.Bienvenue des Autorités Communales.

20h :souper sur la plaza de Toros

23h :remise des prix et présentation des 1ers Centaures.

24h :bal et musique

#### **Dimanche**

10h :défilé de par les rues de la ville jusque la Cathédrale

13h30 :Célébration de la cérémonie religieuse.

13h :dîner et bière à volonté pour tout le monde.

Fin de la rencontre

L'inscription sur place est fixée à 38€ avec le drink de bienvenue,le souper du samedi soir ,le dîner du dimanche avec la bière à volonté.

(Bxl-Siguenza :1475 km-Inter FMB et BM)

Nous remercions la FMB et BM d'avoir adjoint cette manifestation à leurs calendriers internationaux. C'est très positif pour notre représentation car au petit monde du MC MCI s'ajoutera les Grands Randonneurs des championnats inters.Bravo et merci.

Pour le logement sur place,vous aurez le choix entre le camping situé dans les installations du complexe multisports de Siguenza équipé de toutes les commodités,ou entre le tissu d'hôtels de la ville et environs. Nous pouvons vous transmettre la liste des hôtels sur simple demande([mef796@hotmail.com](mailto:mef796@hotmail.com))

Bonne route.M.L.

### **LES COLS DE PIERRE.**

\_\_\_Au fil des saisons, ce concours ,bien sympathique,en mémoire à Pierre Brel, notre Guide à tous, s'étoffe et attire de plus en plus de monde.Vous escaladez les Cols que vous voulez et quand vous voulez.C'est le plaisir à l'état pur de participer,de rouler à moto et de figurer au classement final.

Allez ,on vous attend cette saison au sommet d'un col pour la photo.Rien qu'un seul Col vous garantit une place dans les classements finaux,et vous admet d'office dans une autre dimension du moto tourisme.

Nous vous présentons le règlement tel qu'établit par **Guy Bertels**,disciple de Pierre Brel et initiateur de cette formule

### **Règlement**

1 .Ce challenge touristique est ouvert à tous,affilié FMB et non affilié.Il débute le 1<sup>er</sup> octobre et se termine le 30 septembre de l'année suivante

2.Il est GRATUIT.Tous les cols Belges et étrangers sont acceptés.

Il n'est pas obligatoire d'être sur le chemin d'une concentration pour participer.

3. Dès que vous arrivez au sommet d'un col, vous faites une photo de votre moto (et de vous si possible) à côté du panneau qui renseigne l'altitude du Col. Autant que possible la plaque doit être lisible (exemple Col du Grand St Bernard : 2386 m)

4. Chaque altitude constitue les points qui seront additionnés pour établir le classement final.

5. En cours de saison, et au plus tard, pour le 31 octobre, vous envoyez vos photos (ou photos mises sur CD) + liste et date des passages des cols, ainsi que vos coordonnées à l'adresse suivante :

» Les Cols de Pierre » c/o Guy Bertels 19 Square du Centenaire 1083 Ganshoren.

Vous pouvez aussi transmettre votre dossier photo par voie informatique à cette adresse : [guybertels@hotmail.com](mailto:guybertels@hotmail.com)

6. La remise des prix a lieu lors de la soirée du Quarté Moto & Loisirs annoncée cette année pour le samedi 10 décembre. Chaque participant est invité personnellement.

Infos : [mef796@hotmail.com](mailto:mef796@hotmail.com)

### **VOS PROCHAINES SORTIES**

Les programmes des concours nationales et internationales des calendriers FMB, BM, Echo Challenge inter BM, etc, ... ne sont pas commentés en détails dans cette rubrique. Nous vous conseillons de surfer sur les sites Web FMB et BM. Ou encore d'aller voir sur les sites : [www.appeldephare.com](http://www.appeldephare.com) et [www.motobalade.be](http://www.motobalade.be).

Nous nous bornons à détailler les étapes du **Quarté Moto & Loisirs** ainsi que quelques rencontres d'exception. Mais en cas de difficulté, n'hésitez pas à nous contacter : [mef796@hotmail.com](mailto:mef796@hotmail.com)