

## EDITION DE SEPTEMBRE MOTO ET LOISIRS

### SICILIA IN MOTO

Notre jeu des concentres inters et ses championnats de tourisme ouvre grand les portes à une multitude d'initiatives de voyages annexes. Ainsi avant de rejoindre le « Monument » du calendrier inter FIM à Belpasso, nous avons élargi un peu et sommes de nouveau descendus dans le salento que nous affectionnons particulièrement. Le « Tacco d'Italia » regorge d'histoire et recèle une multitude de sites antiques, de châteaux et autres « vieilles Pierres » témoins des dominations grecques et turques de l'antiquité. Beaucoup sont maintenant parfaitement restaurées, d'autres sont encore en chantier et seront tout l'éclat du Salento futur.

Chemin faisant vers la Calabre et la sicile nous avons joint à la découverte des Oeuvres architecturales des Grands bâtisseurs de l'époque, la connaissance des grands crus de la région peu connus sous nos latitudes nordiques. Le plus fameux est le Primitivo di Manduria. D'autres raviront également vos palis comme le Copertino, le Salice Salentino, le Negramaro ou encore les rosés « Five Roses ». Mais ces derniers feront l'objet d'un voyage ultérieur afin de les étudier en profondeur.

Peu avant Manduria s'étendent les vignobles qui donneront ce divin breuvage qui titre 14°. Epais, bien en bouche, presque noir, rempli, puissant, enfin que des qualités et du « slip », le Primitivo peut vous être servi en bouteille numérotée, millésimée ou en en cruche au restaurant déjà à 3€ le ½ litre. C'est ça le miracle italien !! Beh voilà, autant vous dire que nous l'avons « analysé » modérément en accompagnement d'un excellent Paillard de veau à l'entrée du Centre historique d'Oria. Cette petite cité médiévale est intéressante de par son Château, sa Cathédrale au dôme bysantin et ses étroites ruelles escarpées. Bref de quoi passer une belle journée.

A quelques km de là, nous nous arrêtons pour nous recueillir au sanctuaire S. Cosimo qui accueille des pèlerins de toute l'Europe.

Allez en route maintenant vers la Sicile, et on emboîte sur la SS7bis pour Taranto, puis Sibari. On longe la côte noyée de soleil et cette mer si bleue qu'elle donne envie d'aller y faire un beau plongeon. A Sibari, nous piquons vers la redoutable « SA-RC » en travaux depuis plus de 35 ans !!! Par chance, nous transpirons bien dans quelques « coda » mais ça avance. Sauf les derniers 50 km jusque Villa san Giovanni où nous traversons le « Stretto di Messina ».

Le soleil cogne dur et nous faisons un grand pied de nez à Mr Schoupe qui n'a rien compris au motocyclisme (tout comme au Chemin de Fer précédemment), ni à la sécurité, enfin à rien et nous roulons à allure raisonnable en T-Shirt « sous le soleil intensément ». Hoo, les Eurocrates, ici on roule encore sans casques aussi !!!????? Pourquoi cette Europe à plusieurs vitesses ??? Maxi scooters et autres 2 roues « veloce » nous dépassent en sandales, short et simple polo. De temps en temps, il faut arrêter les

interdits,les lois contraintes uniquement à but lucratifs et laisser vivre le Peuple.De même le harcèlement aux excès de vitesse n'est pas de mise dans le Sud. On ne vote pas pour être assassiné !!

Allez ,laissons ça et parlons moto et tourisme.

Fin d'après midi,Belpasso sur les flancs de l'Etna en éruption,18<sup>e</sup>,17<sup>e</sup> et enfin la 16<sup>e</sup> Traversa qui nous mène au siège du Club.Le Maître ,le Prof. Bellia L. et ses assistants sont à pied d'œuvre pour nous distiller des journées passionnantes de tourisme motocycliste.

### **Journée du jeudi**

Devant la maison Communale ,les stands des inscriptions sont dressés et attendent les participants. Chacun reçoit sa « busta » avec les dépliants ,le porte clef brodé,autocollant ,les gadgets souvenirs et les tickets repas suivant la formule choisie. L'inscription globale pour les 4 jours est fixée à 160 € avec 6 repas gastronomiques boissons gratuites et à volonté.

Vers 18h,le Mc Belpasso invite le monde politique local ,les représentants de la FMI et les motocyclistes déjà sur place à l'inauguration de l'exposition des thèmes numismatiques des 35 éditions du Motoraduno intern. Dell'Etna ,dans les salons du Club Progressistes de Belpasso.Il faut savoir que la réalisation de ces thèmes est confiée à des artistes. Discours deci-delà,remise de plaquettes ,cocktail apéritif et nous montons sur la place.

Cette année ,le club a réalisé un « Tripode »,sorte de support pour Flamme olympique. C'est à notre ami d'Alessandria « Fulvio,qu'il reviendra d'allumer la flamme en souvenir aux motocyclistes disparus en cours d'année.S'en suit le premier feu d'artifice de cette rencontre hors normes.

Cette première journée se termine au restaurant la Nuova Quercia (Quota 1500 m) sur les flancs de l'Etna.

### **Journée du vendredi**

— C'est toujours la journée la plus dure de ce rendez-vous en Sicile.

Vers 10h,les sirènes des Carabinieri et autres Forces de l'ordre qui nous escorteront retentissent et annoncent le départ. Un canon donne ses coups dans le ciel.A grands coups de klaxons ,nous sortons de Belpasso.C'est merveilleux avec tous ces gens qui nous acclament. Les itinéraires sont biens choisis et vous montrent une Sicile totalement inconnues des tOurs opérateurs.Il faut être du coin pour connaître ces routes qui vous jettent à la vue des panoramas d'une beauté absolue.On en a plein les yeux et nos cerveaux enregistrent des milliers d'images presque magiques.Nous faisons une pause à Mojo Alcantara où le comité d'accueil nous remet un sachet avec des pêches.Un habitant nous précise que nous sommes dans la région du meilleur vin sicilien,malheureusement tiré à peu de bouteilles par an.Nous repartons,faisons une courte halte à Randazzo et faisons un luxueux dîner un peu plus loin au Restaurant Veneziano.

Suite du périple jusque qu'aux gorges de l'Alcantara que chacun peut visiter suivant la formule de son choix, par le sentier panoramique, ou à la nage avec combinaison.

En soirée ,nouveau souper de gala à l'hôtel Biancaneve avec les menus imprimés au logo de la 35<sup>e</sup> édition (c'est tout ça le raffinement de cette organisation),.... et le spectacle de l'Etna en éruption.Fabuleux.

Bon,beh,il se fait tard. Ciao.A domani.

### **Journée du samedi**

Cà démarre plus tard aujourd'hui et nous rentrons dans les journées classiques de cette belle rencontre. Ainsi vers 11h,les sirènes appellent les motocyclistes à se rendre à la bénédiction des casques à la Madonna della Roccia sur les hauteurs de Belpasso. Dans le Sud ,la foi est nettement plus prononcée que chez nous et les plus farouches font le signe de croix à la demande du Prêtre.Des casques sont déposés aux pieds de la Vierge .Les casques se lèvent au dessus des têtes pour recevoir la bénédiction.Cà donne la chair de poule.

Le convoi se remet en route et traverse Nicolosi pour rejoindre « Feudo Deliziosa » pour un nouveau repas gastronomique.

Vers 16h ,c'est le départ du défilé le plus fou ,et sans doute le plus poignant qu'il ne vous sera jamais donné de participer.C'est aussi le plus dangereux en raison des Bikers et autres Trikes qui rejoignent nos rangs.Ces gens ne sont pas de notre monde,d'ailleurs ils ne s'inscrivent pas à la concentre.Mais ils viennent grossir, ce défilé qui doit rester un hommage au mototourisme.Leur comportement est inacceptable , ternit l'image des Grands Randonneurs moto et devrait faire l'objet d'une interpellation de la part du MC Belpasso.

Bref,ce défilé reste un grand moment de cette organisation sublime.A Lavinaio,nous avons droit à une belle pause de bienvenue avec un joli feu d'artifice de jour.Puis ,nous traversons Acireale et les premiers faubourgs de Catania.A ce moment ,il faut compter que nous sommes plus de 5000 motos .C'est le délire.toutes les Forces de l'Ordre sont mobilisées pour faire passer ce fleuve de motos sous l'étroit proche de Piazza del Duomo .Les motos en,vahiseent cette dernière e aussi Pizza dell'Università.C'est la fête là-ba s pour voir les motos.Des centaines de personnes acclament applaudissent les motos qui envahissent le cœur de Catania.

Organisateurs et Pouvoirs Poliques se souhaitent la bienvenue .Il est un bon 20h maintenant et déjà la nuit tombe ,et très vite .La remontée de Via Etna pour s'extraire de Catania est un triomphe. Police Communale ,carabinieri en moto,staff du MC Catania nous aide à quitter cette cité gigantesque.A chaque carrefour,à chaque rond point ,à chaque bretelle, il y a un service d'ordre.C'est totalement incroyable de faire sortir dans l'ordre un cortège de cette importance.Cà tient du miracle. A Misterbianco,nous observons une pause pour faire le regroupement général des troupes qui vont maintenant inonder Belpasso par la Via Roma.Le défilé remplit cette artère importante et

s'arrête à son sommet. devant nous la Place Communale avec le « Tripode » que l'on allume à nouveau. Et puis à l'arrière un feu d'artifice, un de plus. Tout ce petit monde obéit aux sirènes des carabinieri et se remet en marche vers La Cantoniera à 2000 m d'altitude pour le banquet de ce samedi soir. A la sortie du repas, nouveau feu d'artifice. Du spectacle, du faste et de la classe à tous moments qui font de ce rendez-vous le plus fabuleux du calendrier international.

### **Journée du dimanche**

Les motos d'époque ont droit aux honneurs en cette matinée. Il y a des merveilles, si pas des modèles uniques.

Vers 11h, les carabinieri extraient les motos de Belpasso et leur font monter l'Etna par le flanc du « Salto del Cane » jusque Cratère Silvestri. De là nous redescendons à la Nuova Quercia pour le banquet final de qualité irréprochable comme tous les repas de ce merveilleux week-end.

Les dernières notes de cette 35<sup>e</sup> édition ont lieu avec la cérémonie de la remise des prix qui se clôture vers 20h. Huit belges ont fait le déplacement du :

MC Butz Bikers, MC Macadm Boys, MC Hussards, MC Arsenal.

Cette organisation, c'est de l'art dans les détails. On adhère au concept ou on le rejette. C'est du tourisme moto vu sous un autre angle. Beaucoup y vont pour se rencontrer, pour se rencontrer dans d'autres conditions, dans un autre genre d'organisation. Mais c'est unique et incomparable.

Et on ne vous cache pas qu'il est fortement question de la remettre dans le Quarté M&L 2012.

Dans la prochaine édition, nous vous présenterons le programme de l'étape finale du Quarté de cette année à San Angelo in Vado.

D'ici là, ciao et Bonne Route

M.L.

### **Vos prochains Rendez-Vous & Les Cols de Pierre**

Nous vous rappelons que vous pouvez trouver tous les programmes des centres des calendriers nat. & inter. FMB et Belgian Motards, dans nos pages Clic Clac, ou sur les sites de [www.motobalade.be](http://www.motobalade.be) ou sur [www.appeldephare.com](http://www.appeldephare.com)

Allez, les vacances commencent seulement pour certains. Et les grands déplacements ne sont pas encore terminés pour cette saison. Alors dès que vous êtes au sommet d'un col, emprisonnez l'instant et constituez votre dossier pour ce Challenge en mémoire à Pierre notre Guide à tous. (info : [m.limbourg@hotmail.be](mailto:m.limbourg@hotmail.be))

### **Votre adresse mail Tourisme**

Votre nouvelle adresse de contact en ce qui concerne le Tourisme moto, ses championnats et sa petite vie interne est la suivante :

**[m.limbourg@hotmail.be](mailto:m.limbourg@hotmail.be)**

