

EDITION M&L DE SEPTEMBRE 2012

36^e MOTORADUNO DELL'ETNA

Beaucoup de choses à raconter sur ce rassemblement mythique du calendrier international. Il faut de suite préciser que nous tous ,en général, en avons déjà tellement vu de jolies choses et de beaux programmes que ,maintenant ,il devient difficile de nous épater.

A ce stade,le Motoraduno dell'Etna est à un tournant de son existence et semble avoir épuisé toutes ses possibilités. Un événement de cette envergure ne peut disparaître mais doit de se régénérer. Ainsi, nous avons entendu tous les sons de cloche sur le sujet. Certains, dont c'était la première participation ,sont restés ébahis et enchantés. D'autres par contre soulignaient le côté répétitif des journées du samedi et du dimanche. D'autres encore n'ont pas apprécié le souper du vendredi au Quartier Gattaino et le repas du samedi soir bien anonyme.Par contre, la Spaghattata du samedi midi a fait l'unanimité,de même que le dîner à Randazzo le vendredi en cours de balade et encore le splendide banquet de clôture du dimanche midi. Enfin ,un mot sur le défilé du samedi après midi qui a ramassé près de 5000 adeptes. Aucun belge ne s' est plus risqué parmi les Bikers et trikes déchainés,les scooters inconscients et autres locaux au sang chaud qui n'ont même pas réglé leur inscription !!! A cela était venu s'adjoindre un tracteur de camion type High Way américain. Dans les petites rues étroites des villages,on frôlait le délire. Trop dangereux. Nous avons bien essayé de suivre jusque Pedara. Mais après maints arrêts et ce danger permanent de se faire renverser,nous avons rebroussé chemin. Le RAMCF Mouscron a joué de prudence et était parti à l'avance pour voir les milliers de motos envahir Piazza del Duomo et Piazza dell'Università à Catania. Spectacle grandiose vu de l'extérieur.Pas en tant qu'acteurs. Il faut dire qu'amener autant de motos à Catania et les faire sortir est une véritable prouesse si pas carrément de la magie,tellement c'est indiscipliné et turbulent.

Le Prof. Bellia L.,le Maître de cette rencontre ,nous avait déjà expliqué que par ces temps de crise,il avait eu des difficultés à réunir les fonds nécessaires à pareille organisation. Ainsi,il avait du supprimer la soirée du jeudi et réduire les festivités gastronomiques. Du même coup ,le prix de l'inscription avait également fondu de plus belle.En soi ,c'est une bonne chose de revenir à des coûts d'inscription plus modiques et plus raisonnables. Nous devons absolument souligner la très jolie médaille artistique de cette année qui représente à elle seule ,déjà une belle dépense.

Et pour 85€,personne n'a été volé avec la médaille,cafés,gadgets et cadeaux divers,3 repas au restaurant boissons à volonté et les 2 « cenneta rustica » des vendredi et samedi soir. Saluons l'effort du MC Belpasso pour contenir tout ça dans 85€ au prix actuel de la vie. Sans oublier aussi la généreuse remise des prix dotée de dizaines et dizaines de grandes et belles coupes.

Voilà pour les impressions générales. Passons aux détails. Et puis, nous émettrons quelques suggestions personnelles et d'autres entendues au cours de ce WE sur les flancs de l'Etna. Une fois de plus, répétons le. Cette grande et belle manifestation, dans un cadre, une atmosphère hors du commun et unique en Europe, doit continuer à vivre, mais doit être remodelée.

Les journées du 36^e Motoraduno dell'Etna

Pour nous ça commence déjà **le mercredi** fin de matinée avec l'invitation à la conférence de presse dans un salon de la majestueuse Maison Communale de Catania. Tous les organes de presse écrite et télévisuelle de la Sicile avait répondu présents. Le Prof. Bellia prenait le premier la parole pour évoquer le parcours du MC Belpasso depuis l'organisation de courses de régularité milieu des années 60 pour ensuite passer aux concentrations nationales puis internationales une dizaine d'années plus tard. En résumé, un joli palmarès de plus de 40 ans d'organisations diverses. Le Bourgmestre de Catania poursuivait alors en soulignant son attachement à cette manifestation de grande ampleur et remerciait le Prof. Bellia de l'honneur qu'il lui était fait d'allumer le « Trépieds » samedi soir en mémoire aux motocyclistes disparus en cours d'année passée.

Déjà le jeudi, on sent la pression monter et on rencontre déjà pas mal d'habitues dont notre ami Gino d'Avignon (France). En soirée presque tous les belges sont sur place. En tout nous serons 34 dont voici la ventilation : MC Macadam Boys (1) - RAMCF Mouscron (13) - MC Gaston (4) - MC Hussards (3) - MC MCI Belgique (4) - MC Petits Gris (1) - MC Sacs Verts (2) - Individuels (6). C'est tout bonnement énorme étant donné la conjoncture actuelle. Nous avons tablé sur 25.

Vendredi, les inscriptions commencent à 9h et vers 10h30, le cortège se met en marche pour le Rallye Touring à la découverte de l'Etna et de ses habitants. Les sirènes des Carabinieri retentissent et sortent les motos de Belpasso. C'est un fort beau spectacle cette enfilade moto qui dégringole la rue en pente de Belpasso vers la plaine. Ça klaxonne, ça pétarade dans les villages traversés. C'est beau quand même cette Sicile brûlée par le soleil et dont les terres sont asséchées. Il fait et il fera un bon 40° chaque jour de la concentre. Les collines se dessinent au loin, belles mais sévères et dénoncent la difficulté de vivre sous ces latitudes. On comprend mieux pourquoi tant de Siciliens ont dû émigrer et laisser là leurs racines.

Nous voilà à Randazzo. Les gens sont sur leur porte pour nous saluer. Nous observons un très chaud arrêt dans le centre historique puis faisons le tour de l'Eglise tout feu tout flamme pour ressortir. Et nous dînons dans un bel endroit de la campagne de Randazzo.

Guère facile de reprendre la route après, surtout par cette chaleur. Mais ne nous plaignons pas. En Belgique ça fait 5 mois qu'il pleut !!!!

Nous grimpons sur le flanc Nord de l'Etna dans des paysages de moyennes montagnes. Le tracé est un délice. Nous voilà à Milo au site de « Albergo dei cento cavalli » (l'arbre des 100 chevaux). C'est un arbre antique, deux fois millénaire suivant les estimations, éclaté en plusieurs sections et dont le branchage est impressionnant. La légende veut que Jeanne D'Aragon, Reine de Naples de 1477 à 1517 sur son voyage d'Espagne à Naples via la Sicile fût surprise par un violent orage et trouva refuge avec son escorte de 100 cavaliers sous ce châtaignier. Nous faisons une nouvelle pause quelques km plus loin au cœur de Milo pour la bienvenue des Autorités et un petit buffet de friandises et vins locaux. Tout doucement on voit la lumière du jour s'éteindre. Il est près de 20h quand nous rentrons à Belpasso.

Le « cenneto rustico » a lieu dans le Quartier Gattaino en fête. Chacun reçoit un arangino, saucisse, pain un « callenotto » (succulent dessert) et une boisson. Mais il n'est pas possible de s'asseoir et les motos sont paquetées deçi delà. Impossible de se réunir entre belges. Dans un tel contexte, chacun rejoint bien vite ses pénates. Dommage car la journée avait été très largement appréciée et fort bien orchestrée.

Samedi, vers 11h nous rejoignons le programme classique et invariable au fil des années. Nous partons en défilé jusqu'au Sanctuaire tout proche de la Virgine della Roccia. En Italie du Sud où la foi est restée très présente, cette petite cérémonie est incontournable, et les casques sont levés bien hauts pour recevoir la bénédiction du Prêtre. Un moment de bonne éducation et de reconnaissance des valeurs de notre civilisation à l'heure où l'Islam s'affiche de plus en plus comme un péril pour le Monde occidental, si pas pour l'Humanité complète.

Les Carabinieri appellent de nouveau au rassemblement et nous montent jusque La Nuova Quercia (Alt 1500m) pour le dîner simple servi sous forme d'un spaghetti géant à volonté accompagné de saucisses, vin et eau à volonté. A 16h30, départ du plus gigantesque défilé du calendrier international de Belpasso à Catania dont vous avez eu nos impressions en entrée de rubrique. Sur le coup des 20h30, les belges sont là bien présents pour le voir rentrer par la Via Roma. C'est absolument inimaginable ! Un feu d'artifice déchire le ciel et met fin à ce défilé délirant.

Le souper est de nouveau du genre « cenetta rustica » servi près du bar Villa Martoglio. Le peu de places assises est pris d'assaut par les belges. Peu d'italiens participent. On sent que ça ne cadre pas avec la dimension de cette organisation. Un orchestre rock se met bien à jouer, mais la majorité de nos troupes rentrent.

Dimanche, fin de matinée, nous sommes toujours dans le même chapitre inchangé au fil des années avec la montée jusqu'au Cratère Silvestri et la descente jusque la Nuova Quercia pour le banquet final d'excellente facture et qui enchantera notre délégation.

Enfin vers 18h30, l'imposante remise des prix met un terme à cette 36^e édition du Motoraduno intern. Dell'Etna.

Comme le chantait Jean Ferrat « des années bonnes et d'autres non,..... » .Mais il faut toujours croire pour aller de l'avant.

Nos suggestions

Nous sommes très attachés à cette concentration où règne une atmosphère tellement particulière. Puis on y rencontre des motocyclistes d'un autre genre qu'ils soient habitués ou pas. Il y a quelque chose qui flotte dans l'air de Belpasso que l'on ne retrouve pas ailleurs. Il y a aussi la très forte personnalité du Prof. Bellia L. qui porte à bout de bras cette organisation de grande envergure. Nous le respectons beaucoup. » E Grande

Si nous pouvons nous permettre, nous lançons ces idées qui ranimeraient la flamme de ce rassemblement qui fût le fleuron de nos calendriers internationaux.

Vendredi : journée gratuite pour les motocyclistes de plus de 500Km, pour faire revenir les étrangers

Rally Touring pas trop long (max 120km) avec une pause pour un dîner léger, champêtre dans un Agriturismo (bruscette, panini, fruits...) avec quelques musiciens au flûteau. Retour beaucoup plus tôt pour permettre de prendre une douche par ces chaleurs. Vers 20h , souper pizza à volonté ou autre (grillades de saucisses....) vin et eau, avec une animation folklorique, sur la place avec des tables et des chaises en suffisance.

Samedi : journée libre Voir plusieurs solutions de programme

1. journée (ou avant midi)sur l'Etna. Négocier la visite complète à 50% du prix (télécabine + Bus jusqu'au sommet. Visite à faire en individuel et au rythme de chacun

2. journée à Catania (shopping visite des monuments et de la ville,....) avec plusieurs départs accompagnés par des estafettes, ou même en cars payant. Et ainsi permettre à ceux qui ne désirent pas participer au défilé « fou, » d'assister à l'arrivée triomphale des « déchaînés ». Cérémonie officielle et retour soit avec les cars, soit avec le défilé, soit par un parcours direct à l'aide d'estafettes. Arrivée à Belpasso avec Notte delle Stelle, feu d'artifice, un solide souper en extérieur ou dans un restaurant avec un groupe de chants et danses du folklore sicilien. Remise des prix internationale.

Dimanche : bénédiction des casques et montée sur l'Etna pour le banquet final.

Faire les prix à la journée en dehors de l'inscription simple.

Et notre Quarté 2012 ?

Formidable . Un très bon crû ,une très bonne année malgré les trop fortes pluies !!!! Avec un beau renouveau, et de nouveaux randonneurs qui viennent goûter pour la première fois à l'inégalable ambiance « Quarté ».

Ainsi après cette étape en Sicile, il reste encore 14 randonneurs en liste pour le Quarté et 17 pour le Tiercé. Qui dit mieux ? C'est extraordinaire et ça nous

donne des ailes pour le 30^e Quarté, celui de 2013, sur lequel nous planchons déjà.

Ainsi les 1^e et 2^e étape sont déjà prêtes, et à l'heure où vous lisez ces lignes ,nous sommes en Grèce pour dégrossir et préparer un programme pour la fin août 2013. Alors ,c'est pas beau la Vie ?

Rendez-Vous Tous fin octobre ,en Rép. Tchèque, à Bohemia Moto Finish 2012.

Ciao

M.L.

Profumi del Sud

Dans la prochaine édition nous vous ferons déguster de la « nazionale » italienne . Nous aurons visité plusieurs rencontres nationales dont celle du M.I.G. (Moto Italia Gentlemen) . Promis,nous vous ferons rêver .(M.L.-