

EDITION DE SEPTEMBRE M&LOISIRS 2013

LES « MONUMENTS » DE CET ETE

Nos calendriers inters regorgent de jolis rendez-vous, mais certains sortent vraiment de l'ordinaire et sont beaucoup plus spécifiques. Ainsi, nous vous parlerons, dans cette édition, de deux concentres incontournables et de caractère. Aucune autre organisation ne leur ressemble et il serait de mauvais goût de vouloir les plagier.

Alessandria –début juillet

A cette concentre, il faut voir les 2 volets, le protocolaire et le « tourisme moto » proprement dit. Voyons d'abord le protocole lié à cette rencontre très typée.

Le MC Castellazzo semble de plus en plus reprendre les directives de cette grande organisation au MC MCI Alessandria et continue à imprimer son mouvement.

Manifestement, le MC Castellazzo est, à présent, le maître du jeu de cette manifestation d'envergure, au niveau protocolaire.

Ainsi, le vendredi, la réunion des sections internationales ne s'est plus faite à Alessandria, mais bien au siège du club à Castellazzo, qui fête son 80^e anniversaire. En fait là où est né cette grande fête en l'honneur des motocyclistes inventée par le Dott. Marco Rè, pharmacien du village.

Au cours de cette réunion, divers points ont été débattus, notamment notre rencontre de mai dernier. Le MC MCI Belgique a été félicité pour son organisation. La Messe et le spectaculaire Doyen de Soignies ont été applaudis. Passons sur les détails trop internes des structures des divers MCMCI, qui ne vous sont d'aucun d'intérêt.

La section espagnole a distribué ses premières informations sur sa rencontre des 30/31 mai & 1^{er} juin 2014 à La Rioja (Locrono). La rencontre se passera donc dans le Nord de l'Espagne près de Pamplona, et sera la **2^e étape du Quarté M&L. 2014**. Pour l'occasion, notre 1^{er} Centaure belge sera Daniel Engelbeens.

Par la suite, le banquet officiel s'est toujours déroulé au siège même du club en présence du nouvel Evêque qui arrive avec un nouveau sang également et une nouvelle approche religieuse. Beaucoup plus relax. Bravo.

Passons à la concentre.

On peut dire que le MC Alessandria mérite amplement son appellation d'«eccellenza» au calendrier FMI ; Rien à redire. C'est toujours aussi bien organisé. La balade de cette année fût ponctuée d'une belle pause à Volpeno largement appréciée et d'un repas d'anthologie dans un agriturismo.

Pour le reste, tout se passe toujours à la caserne Valfré avec des animations diverses (élection de la Miss,....).

Mais la vraie fête se passait à Castellazzo avec la « Notta Bianca » ses animations à chaque coin de rue partout dans le village et jusque dans le

stade, des stands gastronomiques,.... Bref du fort et tout un village en fête en communion avec l'invasion motocycliste (près de 2500 inscrits !!!!).

Le dimanche ,premier Office du Nouvel Evêque et le long, très long défilé de castellazzo jusque piazza Garibaldi à Alessandria où les centaures parade devant le podium d'honneur.

Nous avons dénombré 59 randonneurs belges qui se sont inscrits sous le nom du MC MCI Belgique.

Les classements

Inter-sections

1. Suisse
2. Belgique
3. France
4. Espagne

Quelques mots au sujet de notre Centaure 2016 à Alessandria Rosario Mangaio avait ainsi posé sa candidature . Malheureusement le destin en a décidé autrement. Rosario nous a quitté fin juin dans un accident de la circulation. Sa famille, ses proches, et son MC Poiluchette sont venus déposer sa photo dans le Sanctuaire à Castellazzo. Dans de telles conditions , nous leur laissons le choix du Centaure parmi eux.

Encore bravo à nos belges présents à Alessandria. Nous restons un pays fort au niveau international

Belpasso (début août)

« *Belpasso non deve morire* », tel est bien le message avec lequel les participants sont repartis de Sicile à l'issue du 37^e Motoraduno dell'Etna. Cette grande manifestation internationale se doit de passer à travers le temps et les difficultés économiques du moment. Même si nous sommes actuellement à des lieues de l'époque de Gloire de cette rencontre, il faut reconnaître que , nulle part ailleurs, on ne retrouve un tel caractère, une telle âme. Alors que se passe-t-il donc là-bas, sur les flancs du plus grand volcan d'Europe ? Qui ou quoi entretient cette atmosphère si particulière ? Le cadre magique d'équilibre entre la vie et la mort dicté, imposé par l'Etna doit en être la seule réponse.

Les difficultés du MC Belpasso sont évidentes. La crise est très prononcée en Sicile et les sponsors des Moto clubs ont tous disparus. Ainsi, nombre d'organisations , Ragusa notamment, mais bien d'autres également, n'existent plus. Seul, Belpasso survit encore mais doit désormais s'assumer en ne comptant que sur ses inscriptions avec des répercussions brutales sur le programme qui , somme toute, est redevenu à échelle « humaine ». En effet, il faut se rendre compte que la participation vieillit comme partout en Europe dans notre secteur d'activité. Au rythme d'antan beaucoup n'étaient plus à même d'assurer 2 repas gastronomiques par jour du jeudi au dimanche midi et les longues veillées.

Ainsi, un programme plus léger est tout à fait acceptable même si quelques cris de nostalgie se font entendre deçà delà. Cette rencontre doit absolument continuer, évoluer et s'adapter. Cette année, il convenait de s'inscrire simplement avec le banquet du dimanche midi, car l'inscription globale avec les repas du vendredi et du samedi ne collait pas vraiment à la réalité. N'oublions certes pas que le coût d'un engagement doit couvrir aussi d'autres frais que les repas. Nous pensons aux médailles, remise des prix, location diverses, logistique générale,....

Grand absent de cette année et remarqué par tous, le joli et apprécié « Libretto » qu'on avait l'habitude de « dévorer ».

Vendredidi, le prof. Bellia L. nous invitait à la Commune pour présenter son projet architectural en hommage à la Madonnina dei Centauri Etnai, monument dessiné par l'arch. Carmelo Borzi. Cette initiative devrait aboutir et resterait le symbole du travail du Prof. Bellia et de son MC Belpasso pendant toutes ces décennies. Ce serait en quelque sorte l'appel à un pèlerinage en mémoire aux heures de gloire et de faste de cette rencontre exceptionnelle. Et ça l'éterniserait.

La journée du samedi était traditionnelle une matinée au sanctuaire de la Vergine della Roccia et la bénédiction des casques et une fin d'après midi consacrée au fameux défilé jusque Catania. Moins « fou-fou », moins dangereux et moins de participants.

Dimanche, la montée jusqu'au Cratère Silvestri et un copieux banquet de clôture à la Nuova Quercia (Quota 1500m) qui a reconcilié les plus déçus avec cette organisation phare de nos calendriers internationaux.

Une remise des prix plus alerte achevait le sauvetage de cette 37^e édition avec nombre de témoignages de sympathie, et surtout cette volonté farouche de voir se perpétuer ce fabuleux Rendez-Vous de tourisme moto.

La participation internationale était faible : 4 belges, 3 Français, 1 suisse et 1 russe. Et terminons par cette petite phrase

« Il motoraduno dell'Etna è una candela che non si spegnera mai »

Michel Limbourg

Quarté, Toujours Quarté

— Alors que vous avez votre revue préférée entre les mains, nos Grands Randonneurs Internationaux, nos valeureux « G.R.I » sont sur la route pour le Rally des Météores, dernière étape de ce 30^e Quarté. Nous serons une bonne quarantaine, ce qui est un véritable exploit à une étape aussi lointaine, aussi inconnue, et en cette période de récession. Vous en saurez plus dans la prochaine édition

Mais avant cela, nous vous glissons déjà quelques mots sur nos prévisions Quarté 2014. Dans l'édition du mois d'août, vous avez vu nos commentaires sur la 3^e étape du Quarté à Monastier di Treviso. Juste à sa suite, nous sommes filer en reconnaissance dans l'île de Cress en Croatie. Déjà lors d'un voyage en juin dernier dans ces îles Croates, nous avons été frappé par la

beauté de la baie d'Osor ,vers le sud de l'Île. Nous y sommes donc retournés et avons exploré les lieux.

Nous organiserons donc là-bas, **du 3 au 6 juillet 2014** ,en bord de mer ,dans le magnifique petit village d'Osor ,en collaboration avec le MC Igor Kroatia. Vous voilà prévenu ! Plus d'excuses ! D'autant plus que cette île à 1350km de Bruxelles, se rejoint très facilement via l'Autriche puis Trieste, Opatija et liaison Brestova-Porozina (moins de 10€ pour une moto et 2 personnes). Début juillet est une bonne période car il y a très peu de monde sur l'île,et le climat est chaud sans exégération. Pensez-y !

M.L.