

EDITION DE DECEMBRE 2014 M&L.

L'ECOLE DE PIERRE

Cà fait déjà maintenant 9 ans que Guy a lancé son concours « Les Cols de Pierre » en mémoire à Pierre Brel ,notre Guide à tous. Sans ce Grand Personnage du Tourisme moto,notre toute petite Belgique ne figurerait pas en tête des pays d'Europe de par son très haut niveau d'activité. A l'heure actuelle, bien peu parmi nos Grands Randonneurs ont connu Pierre Brel. Certes il en reste encore quelques uns dans la catégorie des 3 x 20 ! Certains en ont entendu parler ,mais n'en savent pas plus. Même nos plus actifs du moment , arrivés sur le tard ,ne savent plus grand chose de Pierre qui a porté haut nos couleurs à travers l'Europe et entraîné dans son sillage nombre de jeunes de 20 ans vers les années 70.Il a donné à cette génération ,qui est la mienne, un « way of live » et montré une route que nous suivons toujours.

Alors ? Mais qui était donc Pierre ?

Portrait

Pierre était un industriel bruxellois passionné de moto. Son nom résonne fort car il est le Grand Frère de Jacques Brel,le chanteur connu du monde entier,une vraie référence de la chanson française.

Pierre touche à tout dans le monde la moto et avec grand talent.Ainsi, avec son copain d'Enghien,Willy Deneyer,ils sont tous deux pilotes officiels de l'usine Puch qui s'aligne en courses de régularité fort prisées dans les années 50.Ce sont les 24h de Scharbeek,Liège Monaco Liège,... et bien d'autres courses internationales où nos deux pilotes se sont mis en évidence.

Pierre participe et gagne aussi des trials parmi les plus côtés. En son temps, avec un copain mécanicien , il fait la liaison Bruxelles Kinsasha (Congo) aller /retour, en Harley Davidson à travers le Sahara.

Puis début des années 70 ,il s'intéresse aux championnats de tourisme tels que proposés par la FMB. Il restructure ce petit monde délaissé avec l'approbation des instances de la FMB plus intéressées par le moto cross que par les points /km !!Par la même occasion ,il relance le RAMCA d'Anderlecht alors présidé par Joseph Meert, et attire nombre de pilotes de tourisme dans ce club plutôt tourné vers le Cross et le trial.Et il en fait le Gros Club de tourisme de l'époque. Après avoir bien réorganisé le tourisme au niveau national,Pierre se lance vers les organisations internationales. Ce sont les années d'or de notre tourisme moto avec un nombre impressionnant de Grands randonneurs qui envahissent l'Italie surtout , chaque W-E avec retour au pays le dimanche soir pour le boulot du lundi matin !!. Les clubs belges sont en tête de tous les classements à l'étranger. Pendant les vacances ,ce sont des dizaines et des dizaines de pilotes et passagers qui sillonnent l'Europe mais surtout l'Italie qui a un calendrier fort fourni et ... les plus belles organisations.

Pendant les inter saisons , Pierre ne chôme pas non plus. Il a dressé divers classements annexes comme les Palmes,les BMW trophy,les 3 Belles ,etc,...Grâce à ses influences d'industrielles,les portes s'ouvrent et les hivers sont ponctués de jolies soirées de remise de prix chez D'Ieteren Sport,BMW à Kontich,etc... Nous étions en plein Boum de la moto avec les nouvelles productions japonnaises ,les BMW de plus en plus affûtées et la fiabilité maintenant acquise de nos montures. La belle Epoque.

Début des années 80, revirement à la tête de la FMB et arrive un nouveau Président, Adrien Veys. Si René Bruneel laissait faire et constatait les beaux résultats, le nouvel élu ne l'entend pas de cette oreille. Bien vite, les 2 hommes ne se comprennent plus et Pierre claque la porte. Il fonde Belgian Motards en opposition à la FMB, mouvement dédié au Tourisme Moto comme le MC Folket en Suède et le Touring Finlandia en Finlande. Entretemps, le RAMCA a implosé et Pierre a fondé le MC Equipe. Des clubs se sont développés dans les provinces car Pierre avait sélectionné 20 Grands randonneurs et imposé une base de km qui faisait de son nouveau club le Champion à coup sûr. Nombre de membres du RAMCA ont ainsi rejoint leurs provinces et développé ou créé des moto clubs « vivottants ». Même chose du côté des Flandres.

Mais revenons à Belgian Motards. Ça prend de plus en plus d'ampleur car de nombreux clubs de tourisme suivent Pierre, leur Guide. La FMB est furieuse et assigne le coup de grâce à Pierre en interdisant le départ de la Ronde des 1000 km à Moerzeke, avec force huissier, prétextant une concurrence à une épreuve copy right de la FMB. Pierre lâche prise et abandonne le tourisme moto après avoir donné tant d'années au développement de ce secteur mal considéré, encore aujourd'hui.

Il s'engage dans des courses à pied, marathon et autres manifestations au profit de la Lutte contre le cancer dont son frère est décédé. Il s'éteint le dimanche 22 avril 2001. Voilà l'histoire de cet homme hors du commun, qui fait encore rouler nos randonneurs à l'heure actuelle. Belgian Motards a trouvé son chemin et drône ses gens. La FMB s'est réorganisée, suit toujours les grandes directions de Pierre, et reste la grande référence de notre tourisme moto surtout au niveau international.

Les Cols de Pierre

Guy Bertels était du MC Equipe et un disciple de Pierre. C'est en 2006 qu'il eut l'idée de créer un concours en mémoire à Pierre Brel qui appréciait par-dessus tout franchir les cols Alpains vers l'Italie. Le principe était simple. Faire une photo de la moto près du panneau indiquant un sommet et lui envoyer. A la fin de la saison, Guy additionne toutes les ascensions et dresse son classement. Nous lui avons emboîté directement le pas et la soirée de remise des récompenses se fait toujours lors de la soirée du Quarté.

Le concours est gratuit. Il débute le 1^{er} octobre et se termine le 30 septembre de l'année suivante. Vous roulez comme vous voulez, avec qui voulez et quand vous voulez. Plus simple, ce n'est pas possible.

Lors de la 1^e remise des prix de la 1^e édition remportée par Stephan Mathy de Wavre, on a même vu Jules Vanbellaingh de Soignies et ancien compagnon de route de Pierre, venir offrir à la 1^e passagère Melle Bouffioulx, un souvenir qu'il détenait de Pierre. Comme quoi, cet homme aura marqué son époque et servi d'exemple à toute une génération de motocyclistes.

Voici les classements 2014

POS	PILOTE	COLS	PTS-METRES
1	Alain Dessy	116	123.616
2	Alex Loef	81	116.038
3	Benoît Delfosse	112	104.631
4	Eric Chasseur	73	73.795
5	Clovis Lacoste	54	63.750
6	Willy Wolfs	37	43.402
7	Pierre Ramskindt	26	41.173
8	Philippe Outtier	24	36.572
8	Jean-Stéphane Wallays	24	36.572
10	Gil Vanneste	20	31.667
11	Pierre Vanderheyden	19	22.510

12	Michel Limbourg	2	2.342
----	-----------------	---	-------

POS	PASSAGERE	COLS	PTS-METRES
1	Joelle Dessy (Alain Dessy)	59	56.693
2	Peggy Vanwynsberghe (Willy Wolfs)	37	43.402
3	Isabelle Vanneste (Philippe Outtier)	24	36.572
3	Katty Moulin (Jean-Stéphane Wallays)	24	36.572
5	Christelle Nuttin (Gil Vanneste)	20	31.667
6	Brigitte Loosvelt (Pierre Ramskindt)	11	21.413

Total concours (9^{ème} année): 763 cols pour 922.387 pts/m

1^{er} couple : Alain et Joelle Dessy avec 180.309 pts/m

2 nouveaux : Clovis Lacoste et Gil Vanneste

Remise des prix donc le samedi 13 décembre à Gosselies au cours de la soirée du Quarté Moto & Loisirs. Tous ces grimpeurs ont déjà été invités personnellement

Le Quarté Moto & Loisirs 2014 et 2015

Dans la 1^{ère} édition 2015, nous brosserons le Quarté 2014. Nous vous décrivons aussi le nouveau principe, la nouvelle conception du Quarté.

La formule du Quarté se porte à merveille et passe à travers le temps. Rendez vous compte, 2015 marquera le 32^e anniversaire du Quarté Moto & Loisirs !!

Ce samedi 13 décembre, tous nos lauréats se retrouveront à Gosselies pour la soirée du Quarté avec la remise des souvenirs.

N'hésitez pas à nous rejoindre. Que vous ayez fait 1, 2 ou 0 étape, vous êtes tous les bienvenus.

On vous laisse nos coordonnées : 0477/97 31 31 ou m.limbouurg@hotmail.be

En 1^{ère} Mondiale, voici déjà 3 étapes certaines du Quarté 2015 :

1. Samedi 11 avril : Brevet des 1000 km Moto & Loisirs « Cap Normandie » avec arrivée à Ste Mère L'Eglise

2. 5/7 juin : La Madone des Centaures à Fribourg (Suisse)

3. 28/30 août : Mierù e Pizzica à Noha (LE) Italie

Nous avons questionné la Fédération Tchèque afin d'avoir son calendrier 2015. Nous attendons encore des nouvelles. Si les dates conviennent, la 4^{ème} étape serait Moto Blanik vers le 1^{er} mai. Mais là, on attend. Tout vous sera divulgué dans les meilleurs délais.

Rally 50cc Ciney.

Désolé, nous avons dû annuler cette sympathique sortie au tout dernier moment. En effet, la visite de routine chez l'oculiste juste avant de partir décelait un début de décollement de la rétine à l'œil gauche nécessitant une hospitalisation d'urgence. La mort dans l'âme, nous avons donc dû tout annuler et reporter ce rally à l'année prochaine. D'ores et déjà, nous pouvons vous annoncer que d'autres candidats se sont manifestés en vue de gonfler l'équipe. Nous serons ainsi un petit groupe de « tasses » pétrolantes à fondre sur Milano début novembre 2015 à l'occasion de la Rosa d'Inverno et de l'EICMA.

Bonne Année à Tous.

M.L.