

EDITION DE NOVEMBRE 2010

LA FINALE A PURCARENI

Ce long voyage ,vers la finale du Quarté 2010 au pays de Dragula nous rappelle un périple de 5 semaines que nous avons fait fin des années 70 avec notre ami Christian de Clabecq qui s'est remis à la moto depuis peu.Nous étions ainsi partis au Rally Pannonia à Kecskemet en Hongrie.De là, nous sommes descendus à Sarajevo puis Dubrovnik à travers la Yougoslavie de Tito.Nous avons alors traversé l'Adriatique jusque Bari et remonté la « Botte » jusque Civitavecchia d'où nous avons embarqué pour Olbia,en Sardaigne, afin de rejoindre la concentration d'Oristano.Une fois ce rendez –vous consumé, nous avons franchi le goulet Sardaigne-Corse et pris le bateau de Bastia à Nice pour rejoindre le Laverda Club de Robert Hirsch au Bol d'Or.A cette époque ,notre « Enzo National» alignait sa Laverda avec l'équipage Gauthier-Laret.C'était le temps où les « amateurs » avaient encore leur chance. De Toulon,nous avons ensuite filé vers Breganze,la patrie de Laverda.Et de là, le retour par la Suisse ,en comptant les pièces qui nous restaient !!

Voilà ,passons maintenant aux temps modernes avec ce récit vers la Roumanie où les « Nouveaux Motards » avec leurs nouveaux équipements tout beaux ,tout frais,New Fashion taillés pour le dimanche,leurs motos fiables à l'extrême,GPS,GSM,et tout le « toin-toin » ne se rendront jamais au départ de chez nous.

En route

Il fait splendide ce dernier dimanche d'août.L'Allemagne se traverse facilement et il est bien agréable de croiser à plus de 180 km/h dans les tronçons à vitesse illimitée.Dangereux ? Vous avez vu un accident ?Dans ces conditions ,sécurité et vitesse ne se conjuguent pas au même temps.Il n'y a que nos « pic –sous » à vouloir le faire.Bref,on avance bien et en fin d'après-midi,nous plantons la tente au Tirolerhof (auberge-camping à la ferme) à Gallspach ,près de

Linz. Un bel endroit à retenir. Une étape bon marché et un service de 1^e qualité. Hélas, la nuit, tout bascule. La pluie martelle fortement la toile. Ça ne s'arrêtera plus. Nous traversons l'Autriche sous une pluie battante et arrachons nos gants imperméables, mais trempés, à la frontière hongroise afin d'acheter la vignette (- de 5€). Vers Győr, nous avons droit à une pause jusque Szeged dans le fin fond du pays. Cette ville frontière de belle importance est un véritable enfer, de même que la périlleuse route jusqu'Arad en Roumanie.

Une fois la frontière passée, on rentre dans un autre monde, dans une autre époque. La machine à remonter le temps nous a propulsés au moins 60 ans en arrière, si pas davantage. Il faut ouvrir grand les yeux car les Roumains ont une conduite hardie, franche, brutale et sans grand respect.

A Arad, nous prenons la direction de Lipova. Le ciel est lourd, pesant et nous devinons déjà les 1^e gouttes. Sagement, nous oublions la tente et optons pour un motel « Crado », mais pas cher du tout. Il pleut abondamment toute la nuit. Le lendemain, nous reprenons ce grand axe incroyablement fréquenté vers Bucarest. On ne vous explique pas le trafic sur cette 2 bandes bondées de camions prêts à tout !! La route est, ma fois, fort jolie et serpente entre bois et fourrés, nature sauvage et authentique. Ce pays n'exploite toujours pas ses ressources. L'aménagement des voiries est peu ou pas assurée. Nous traversons de nombreux villages et nous constatons que les gens prennent peu soin d'eux. Ils semblent vêtus comme avec du « seconde main » très ancien et sans goût. A Lipova, nous poursuivons vers Sibiu. Les paysages changent un peu. Ce sont d'immenses étendues vallonnées livrées à eux-mêmes avec peu d'agriculture structurée. Ça et là paissent des troupeaux de moutons. Plus loin, de petits champs de maïs, etc ... perdus à côté de terres en friche. Laissez ces trésors à nos agriculteurs modernes, leur matériel démentiel et leurs tonnes d'engrais, et ils vous feront pousser les plus belles récoltes d'Europe.

Il pleut sans cesse, et dans ces conditions, on ne peut profiter du profil pourtant « joueur » de cette route qui vous mène droit à la Capitale.

A Sibiu, il nous reste +/- 130 km du même menu pour Brasov où nous nous décrottons après près de 3 jours de voyage assez éprouvant. En

effet,cette panacée ne peut s'avalier et se savourer que par des « G.R.I » (Grands randonneurs internationaux) rompus à ce genre d'exercice ,car on vient de parler dans « Notre Langue » .

(Suite dans le prochain numéro)

M.L.

LE QUARTE EN ROUMANIE

Mille fois merci à l'Ass. « Arbre de Joie » de Purcareni pour ce rendez-vous de très grande valeur au sein de la Roumanie authentique.

Au fil des prochaines éditions,nous vous continuerons à décrire le voyage et les détails de cette splendide Finale du Quarté 2010,marquée au fer rouge des plus belles lettres du Moto Loisirs tels que défini dans les articles du règlement de la FMB,qui pourtant nie ce genre de rencontre.

Bref,30 » Très ,Très Grands Randonneurs Internationaux » (G.R.I. ++)
ont goûté à cette aventure et nous ont rejoints près de Brasov.C'est bien plus que dans n'importe qu'elle autre concentre du calendrier inter FMB.

Si ce genre de rencontre vous a plu,nous vous en préparons une autre pour 2012 en Albanie.En effet,en 2011,la « longue » du Quarté sera Siguenza au Nord de Madrid les 27/29 mai 2011.

Bilan du Quarté de cette année très positif avec 14 réussites et un premier chiffre de 14 réussites également ,en ce qui concerne le Tiercé.

Nos lauréats 2010

Quarté

1. Guinet Jean-Michel (Cognac-France)- Honda Silver Wing 650
2. Bretez Olivier (Amiens-France) -Honda pan European
3. Brichart Henri (AMC Floreffé) – Honda Trophy
4. Triniane Pascal (MC Sac Vert)- BMW GS
5. Gonay Marc (MC Arsenal)-Kawa 1400

6. Perot Catherine –sa passagère
7. Romnée jean Luc alias Ti-Ti (MC Arsenal)-BMW 1200 GT
8. Maggio Frans (MC Arsenal-Honda CBX 1100
9. Loucheur Alain (MC Gaston)- Ducati 999
10. Chasseur Eric (MC Gaston)- Moto Guzzi Centauro
11. Binon Stéphane (MC Gaston)-Triumph Daytona
12. Jeanaut Roger (individuel)-BMW RS
13. Clode Annie-sa passagère
14. Limbourg Michel (MC Hussards)-Yamaha FJR

Tiercé

1. Outtier Philippe(RAMCF Mouscron)-BMW GS
2. Vanneste Isabelle-sa passagère
3. Cantaert Emmanuel (RAMCF Mouscron)-BMW GS
4. Demarcq Sylvie –sa passagère
5. Lemoine Philippe(MC Pierreux)-Honda Pan European
6. Remilly Christiane –sa passagère
7. Pieret Didier (MC Hussards)- Honda CBX 1100
8. Loicq Michèlle (MC Arsenal)- BMW RT
9. Clément Jean Pierre (MC Athois)- Triumph 1100
10. Josée Gregory (MC Athois)- Honda Gold Wing
11. Hooyberghs Liliane-sa passagère
12. Economidès Christos (individuel)-BMW RT
13. Botton Etienne (MC Sac Vert) – BMW GT
14. Kasaby Muriel-sa passagère

Amis du Quarté ,et vous tous amis randonneurs motos au long court, à vos agendas et rendez-vous à la Soirée Quarté Moto 80 le samedi 11 décembre à Soignies.

VOS PROCHAINS RENDEZ VOUS

Jeudi 11 novembre :La Ronde de l'Armistice du MC Mollignard

Et nous voilà à la fin du calendrier national FMB avec cette belle organisation dans la Vallée de la Mollignée.

Comme toujours, Jacques et son équipe vous attendent à la salle de L'Union Warnantaise, rue du Fond à Warnant. Les inscriptions s'y prendront de 8h30 à 14h30.

Participation de 5€ (4€/UEM) avec le drink de sympathie.

La ronde dans cette splendide région vêtue de ses plus belles parures d'automne comptent 138 km dans le namurois, avec feuilles de route papier ou Tripy, Garmin, Tom Tom, etc, ... Départ jusque 11h30 et dernier retour pour 15h30.

Remise des prix du jour et du Challenge du Sud à 16h30.
(Nat FMB)

Jeudi 11 novembre/Balade des Crêpes du RAMCF Mouscron

Une toute autre invitation à caractère caritatif au profit du Foyer L'Espoir de Russeignes et organisé depuis des années par nos amis du club frontalier dont nous comptons 4 réussites au Quarté/Tiercé de cette année

Rendez-vous au café le Peuple, 1 Pl. A. Degand à Dottignies. Inscriptions de 11h à 14h. Participation à cette journée fixée à 3€ , reversés intégralement au Foyer.

Au programme , une ronde de 120 km avec l'arrivée au Foyer L'Espoir à Russeignes pour déguster les crêpes à volonté.